

AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

V. REGULAMIN LISTY RANKINGOWEJ PILOTÓW SZYBOWCOWYCH

Obowiązuje od 01.03.2011 r.

wersja v.1

Uwaga: Zmiany wprowadzone w 2011 r. zaznaczono kolorem **niebieskim** i podkreślono.
Usunięte części tekstu są oznaczone niebieską strzałką: →

Spis treści

	strona
Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście	3
1. Postanowienia ogólne	4
2. Postanowienia sportowe	4
3. Punktacja	5
4. Postanowienia końcowe	8

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

AP	Aeroklub Polski
GP	Grand Prix
KZS	Krajowe Zawody Szybowcowe
LR	Lista Rankingowa Pilotów Szybowcowych
PrzedME	Szybowcowe Przedmistrzostwa Europy
PrzedMŚ	Szybowcowe Przedmistrzostwa Świata
SKN	Szybowcowa Kadra Narodowa
SKNK	Szybowcowa Kadra Narodowa Kobiet
SKNJ	Szybowcowa Kadra Narodowa Juniorów
SME	Szybowcowe Mistrzostwa Europy
SME Klub	Szybowcowe Mistrzostwa Europy klasy Klub
SMEJ	Szybowcowe Mistrzostwa Europy Juniorów
SMEK	Szybowcowe Mistrzostwa Europy Kobiet
SMP Otw	Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej
SMP Std	Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Standard
SMP 18m	Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 18m
SMP 15m	Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15m
SMP Klub	Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub
SMP Ś	Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Światowej
SMPJ Klub	Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie Klub
SMPJ Std	Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów w klasie Standard
SMPK Klub	Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie Klub
SMPK Std	Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie Standard
SMŚ	Szybowcowe Mistrzostwa Świata
SMŚJ	Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów
SMŚK	Szybowcowe Mistrzostwa Świata Kobiet
SMŚ Klub	Szybowcowe Mistrzostwa Świata w klasie Klub
SMŚ Ś	Szybowcowe Mistrzostwa Świata w klasie Światowej
ŚIL	Światowe Igrzyska Lotnicze
WAG	World Air Games
2M	Szybowce Dwumiejscowe

Regulamin Listy Rankingowej Pilotów Szybowcowych zwany dalej Regulaminem Rankingu, dotyczy klasyfikacji pilotów wyrażonej w punktach, na podstawie wyników uzyskanych w trzech najlepszych dla zawodnika zawodach szybowcowych, w cyklu trzyletnim z zastrzeżeniem, że z danego sezonu obliczeniowego mogą być uwzględniane maksymalnie dwa najlepsze wyniki.

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.

- 1.1. Przedmiotem Regulaminu Rankingu są zasady obliczania punktów do corocznej Listy Rankingowej (LR) pilotów szybowcowych – posiadających ważną licencję [Licencję Sportową FAI](#) wydaną przez Aeroklub Polski.
- 1.2. Celem Listy Rankingowej jest:
 - a) ocena aktualnego poziomu formy zawodniczej poszczególnych pilotów,
 - b) zwiększenie rywalizacji sportowej w szerokim gronie pilotów.
- 1.3. Lista Rankingowa jest pomocna w ustalaniu:
 - a) składu reprezentacji kraju,
 - b) składu SKN, SKNK, SKNJ,
 - c) przydziału sprzętu i wyposażenia,
 - d) kwalifikowania do Szybowcowych Mistrzostw Polski.

2. POSTANOWIENIA SPORTOWE.

- 2.1. Regulamin Rankingu uwzględnia wszystkie scentralizowane zawody szybowcowe firmowane przez Aeroklub Polski, FAI oraz dodatkowo inne zawody scentralizowane zaakceptowane w danym sezonie obliczeniowym przez Komisję Szybowcową. Jeżeli w ramach SMP rozgrywane są PrzedMŚ, PrzedME, GP Kwalifikacyjne, podstawą do obliczenia wyników rankingu jest klasyfikacja SMP.
- 2.2. Sezon obliczeniowy rozpoczyna się 1 października i trwa 12 miesięcy, do dnia 30 września włącznie.
- 2.3. W przypadku, gdy rozegrane zostaną mniej niż 3 konkurencje, wyniki będą uwzględniane w obliczeniach do LR w ten sposób, że we wzorze (2) na k_b , (3) na k_{b-1} i (4) na k_{b-2} właściwy współczynnik f_z obniża się o:
 - a) 1/3 w przypadku rozegrania 2 konkurencji
 - b) 2/3 w przypadku rozegrania 1 konkurencji
- 2.4. Prowadzone będą trzy odrębne klasyfikacje:
 - a) Klasyfikacja OGÓLNA - uwzględniająca wszystkich zawodników bez względu na płeć.
 - b) Klasyfikacja KOBIET - uwzględniająca wyniki kobiet z Klasyfikacji Ogólnej.
 - c) Klasyfikacja JUNIORÓW - uwzględniająca wyniki wszystkich zawodników bez względu na płeć, którzy ukończą 25-ty rok życia w roku kalendarzowym sporządzania danej LR lub młodszych z Klasyfikacji Ogólnej.

- 2.5. W przypadku startu na szybowcu dwumiejscowym punkty LR otrzymuje wyłącznie pilot pełniący funkcję dowódcy szybowca. Jeżeli drugi pilot (pasażer) zajął w LR z poprzedniego sezonu miejsce wyższe niż dowódca szybowca, na którym wspólnie startują – żadnemu z nich wynik ten nie jest zaliczany do LR.
- 2.6. Jeżeli w trakcie zawodów piloci zmieniają się w roli dowódcy, w ramach jednego szybowca (gdy piloci startują na przemian tym samym szybowcem w ramach jednego końcowego wyniku), taki start nie jest zaliczany pilotowi do LR. Przepis ten dotyczy również pilotów startujących wspólnie na szybowcu dwumiejscowym.

3. PUNKTACJA.

- 3.1. Do obliczania LR wybiera się 3 najlepsze wyniki pilota z ostatnich trzech sezonów obliczeniowych, przy czym z jednego sezonu obliczeniowego można wybrać nie więcej niż dwa wyniki.
- 3.2. Ilość punktów uzyskanych w kolejnych sezonach oblicza się z następującymi współczynnikami:
- 1,0 - w bieżącym sezonie obliczeniowym
 - 0,7 - w poprzednim sezonie obliczeniowym
 - 0,4 - w sezonie obliczeniowym sprzed dwóch lat

Uwaga: Ilość punktów uzyskanych w poprzednich sezonach oblicza się na podstawie wyników zatwierdzonych dla Rankingów z lat poprzednich (w przypadku zmian w Regulaminie Rankingu nie przelicza się wyników za sezon poprzedni i sezon sprzed 2 lat).

- 3.3. Ilość punktów **P** należnych poszczególnym pilotom oblicza się sumując trzy najlepsze wyniki wg wzoru (z zastrzeżeniem p. 3.1):

$$P = W_1 + W_2 + W_3 \quad (1)$$

gdzie:

$$W_1 = 1000 * 1,0 k_b \quad - \text{ dla wyniku w bieżącym sezonie (indeks } b)$$

lub

$$W_1 = 1000 * 0,7 k_{b-1} \quad - \text{ dla wyniku w poprzednim sezonie (indeks } b-1)$$

lub

$$W_1 = 1000 * 0,4 k_{b-2} \quad - \text{ dla wyniku w sezonie sprzed 2 lat (indeks } b-2).$$

Analogicznie oblicza się W_2 i W_3 .

W powyższych wzorach występują współczynniki k_b , k_{b-1} , k_{b-2} relatywnej skuteczności pilota w zawodach szybowcowych, które oblicza się wg wzorów:

$$k_b = f_z * z p_b / Z z_b \quad - \text{ w bieżącym sezonie} \quad (2)$$

$$k_{b-1} = f_z * z p_{b-1} / Z z_{b-1} \quad - \text{ w poprzednim sezonie} \quad (3)$$

$$k_{b-2} = f_z * z p_{b-2} / Z z_{b-2} \quad - \text{ w sezonie sprzed 2 lat} \quad (4)$$

gdzie:

f_z - współczynnik korekcyjny zawodów,

z_p - liczba punktów uzyskana przez pilota, w konkretnych zawodach,

Z_z - liczba punktów zwycięży w tych samych zawodach.

3.4. Dokładność obliczeń LR (tzn. obliczeń W_1 , W_2 , W_3 oraz P) określana jest do jednego miejsca po przecinku.

Uwaga: Wszelkie pośrednie obliczenia powinny być wykonane z jak największą możliwą dokładnością (najmniejsza zalecana: do 10 miejsca po przecinku).

3.5. Obliczenie współczynnika korekcyjnego zawodów f_z :

$$f_z = f_m + f_k + f_p + f_j$$

Współczynnik korekcyjny zawodów f_z zależy od rangi zawodów i jest wartością zmienną, którą określają współczynniki wymienione w podpunktach a), b), c), d):

a) f_m - stały współczynnik poszczególnych zawodów:

- SMŚ (Otwarta, 18m, 15m, Std, Club)	$f_m = 1,00$
- MŚ w Wyścigach Szybowcowych (GP Światowe).....	$f_m = 1,00$
- SME (Otwarta, 18m, 15m, Std, Club)	$f_m = 0,98$
- ŚIL (WAG)	$f_m = 0,97$
- SME 2M	$f_m = 0,95$
- SMŚ Ś	$f_m = 0,94$
- SME Ś, SMŚ J, SMŚ K	$f_m = 0,93$
- SMP (Otwarta, 18m, 15m, Std, Club A, Wyścigi Szybowcowe - GP) ..	$f_m = 0,93$
- PrzedMŚ, PrzedME (Otwarta, 18m, 15m, Std, Club)	$f_m = 0,91$
- Mistrzostwa narodowe innych państw (Otwarta, 18m, 15m, Std, Club) według miejsc kraju w rankingu światowym na dzień 30 września roku poprzedzającego:	
- miejsca 1 - 4	$f_m = 0,91$
- miejsca 5 - 10	$f_m = 0,90$
- miejsca powyżej 10	$f_m = 0,89$
- Wyścigi Szybowcowe (GP) Kwalifikacyjne	$f_m = 0,90$
- Pribina Cup (Nitra).....	$f_m = 0,90$
- FCC Gliding (Prievidza), IGC (Klix)	$f_m = 0,87$
- FatraGlide (Martin), Heidepokal (Lipsk)	$f_m = 0,87$
- SMPJ Std i Klub A, SMPK Std i Klub A, SMP Ś.....	$f_m = 0,87$
- Inne zawody międzynarodowe	$f_m = 0,85$

- KZS (Std , Klub A, Otwarta, 15m) $f_m = 0,85$
- SMPK Klub B, SMPJ Klub B, KZS Klub B, KZS 2M..... $f_m = 0,82$

Inne (nie wymienione powyżej) zawody otrzymują współczynnik $f_m = 0,80$ – jeżeli nie zostanie on przydzielony przez Komisję Szybowcową AP.

Zainteresowany zawodnik lub Trener SKN może wnioskować do Komisji Szybowcowej AP o ustalenie współczynnika f_m zawodów (zawartych powyżej w pozycjach opisanych – inne) nie później niż 30 dni przed ich rozpoczęciem (dotyczy daty wpłynięcia wniosku do Komisji Szybowcowej).

Jeżeli zawody są rozgrywane przy ilości pilotów mniejszej niż 10 (dotyczy ilości pilotów zarejestrowanych pierwszego dnia zawodów) – otrzymują one współczynnik f_m , taki jak dla zawodów, w których były pierwotnie planowane, ale zredukowany o 0,10 na każdego brakującego pilota (*np. jeżeli zawody planowane są jako KZS Std, a startuje 8 pilotów, wtedy $f_m = 0,85 - 0,20 = 0,65$*).

Powyższy przepis stosuje się analogicznie w przypadku, gdy w SMP lub KZS dana klasa pierwszego dnia zawodów ma zarejestrowanych zawodników z mniej niż czterech Aeroklubów .

b) f_k - współczynnik zależny od liczby rozegranych konkurencji:

W przypadku, gdy:

- $l_k < 4$, to $f_k = 0$
- $l_k = 4$, to $f_k = 0,007$
- $l_k = 5$, to $f_k = 0,013$
- $l_k = 6$, to $f_k = 0,018$
- $l_k = 7$, to $f_k = 0,022$
- $l_k = 8$, to $f_k = 0,025$
- $l_k = 9$, to $f_k = 0,027$
- $l_k > 9$, to $f_k = 0,028$

l_k - liczba konkurencji rozegranych w danej klasie.

c) f_p - współczynnik zależny od liczby startujących pilotów w danej klasie, którzy uzyskali co najmniej 65 % punktów zwycięzcy:

$$f_p = 0,0005 * (l_p - 10)$$

gdzie:

l_p - liczba pilotów, którzy w danej klasie uzyskali co najmniej 65 % punktów zwycięzcy.

W przypadku, gdy $l_p < 10$, to $f_p = 0$.

d) f_j - współczynnik jakości (klasy) pilotów.

Do obliczenia współczynnika klasy pilotów w zawodach krajowych (SMP, KZS) są brani pod uwagę 3 piloci, którzy spośród startujących uzyskali najwyższe miejsca w Rankingu Seniorów z ubiegłego sezonu obliczeniowego, pod warunkiem, że wywalczyli co najmniej 65 % punktów zwycięzcy. Obliczamy go wg wzorów:

$$r = r_1 + r_2 + r_3$$

$$n_r = r / 3$$

$$f_j = 1 / (5 * n_r)$$

W przypadku, gdy:

$$n_r < 4 \quad \text{to} \quad f_j = 0,05$$

→

$$r_1 > 100 \quad \text{to do obliczeń przyjmujemy} \quad r_1 = 100$$

$$r_2 > 100 \quad \text{to do obliczeń przyjmujemy} \quad r_2 = 100$$

$$r_3 > 100 \quad \text{to do obliczeń przyjmujemy} \quad r_3 = 100$$

gdzie:

r_1, r_2, r_3 – miejsca zajęte w Klasyfikacji Ogólnej Rankingu w poprzednim sezonie przez 3 pilotów (**3 najlepszych w Rankingu spośród startujących**), którzy uzyskali co najmniej 65 % punktów zwycięzcy zawodów.

W przypadku, gdy wymóg 65% punktów zwycięzcy uzyska nie więcej niż 3 zawodników – do obliczenia r przyjmuje się pozycje w Rankingu pilotów, którzy w tych zawodach uplasowali się na trzech pierwszych miejscach.

Do obliczeń stosuje się średnią miejsc 3 najlepszych zawodników w Rankingu Ogólnym z poprzedniego sezonu, spośród startujących, którzy wywalczyli co najmniej 65 % punktów zwycięzcy.

W zawodach rangi Mistrzostw Świata, Europy oraz innych zawodach międzynarodowych współczynnik jakości zawodów (klasy pilotów) f_j ma wartość stałą i wynosi:

SMŚ (Otwarta, 18m, 15m, Std, Club)	0,030
SME (Otwarta, 18m, 15m, Std, Club)	0,025
SMŚ Kobiet i Juniorów	0,015
Inne	0,010

4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

4.1. W Rankingu automatycznie będą uwzględniane wyniki:

- wszystkich polskich scentralizowanych zawodów szybowcowych,
- wszystkich SME, SMŚ, ŚIL (WAG) i MŚ w Wyścigach Szybowcowych (GP).

W pozostałych przypadkach zainteresowany zawodnik, który chce, aby jego wynik został uwzględniony w Rankingu, musi dostarczyć do Komisji Szybowcowej wyniki tych zawodów (wraz z danymi niezbędnymi do wykonania obliczeń) w terminie do 15 września

(dotyczy daty wpłynięcia do Komisji Szybowcowej) wraz z podaniem adresu strony internetowej zawodów, zawierającej oficjalne wyniki.

Uwaga: W przypadku zawodów kończących się po 7 września, termin dostarczenia wyników tych zawodów zostaje przesunięty, ale należy je dostarczyć nie później niż 7 dni od zakończenia zawodów (dotyczy daty wpłynięcia do Komisji Szybowcowej).

- 4.2. Listę Rankingową oblicza pracownik działu szybowcowego AP lub Komisarz Sportowy wyznaczony przez Komisję Szybowcową w terminie do 01 października na podstawie wyników uzyskanych przez pilotów w zawodach szybowcowych i przedkłada w formie projektu Komisji Szybowcowej AP na pierwszym po tym terminie posiedzeniu. Lista Rankingowa zostaje zatwierdzona przez Komisję Szybowcową AP i opublikowana na stronie internetowej Komisji Szybowcowej (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i <szybowce.com>).
- 4.3. Reklamacje dotyczące Listy Rankingowej należy wносить w terminie 14 dni od daty opublikowania na adres Komisji Szybowcowej z dopiskiem „Lista Rankingowa”.
- 4.4. Wyniki końcowe lub wniesione poprawki do projektu LR zostaną opublikowane na wymienionych w punkcie 4.2 stronach internetowych.
- 4.5. Do wiążącego interpretowania niniejszego Regulaminu upoważniona jest Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego.
- 4.6. Regulamin obowiązuje od dnia 1 marca 2011. Tym samym tracą moc wszystkie poprzednie regulaminy dotyczące rankingu pilotów szybowcowych.

Lidia Kosk

Dyrektor Sportowy
Aeroklubu Polskiego

Tomasz Rubaj

Przewodniczący Komisji Szybowcowej
Aeroklubu Polskiego

Warszawa, 05 lutego 2011 r.