

Kraków, dnia 06.06.2011 r.



KOMISJA SZYBOWCOWA  
AEROKLUBU POLSKIEGO

## **Uchwała KS nr 88 /04/06/2011**

w sprawie wniosku Przewodniczącego Komisji Sportowej  
LVI Szybowcowych Mistrzostw Polski  
w klasie Standard - Zielona Góra 2011.

Po zapoznaniu się z wnioskiem ([załącznik nr 1](#)) Przewodniczącego Komisji Sportowej LVI Szybowcowych Mistrzostw Polski w klasie Standard rozgrywanych w roku 2011 na lotnisku w Przylepie dotyczącego zmiany brzmienia punktu 6.2.3. II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych, Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego postanawia:

- nie dokonywać zmian w brzmieniu punktu 6.2.3. w trakcie trwania sezonu w 2011 r.

**Uzasadnienie:** Wprowadzenie wnioskowanej zmiany w punkcie 6.2.3. II. Regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych oznaczałoby powrót do sytuacji, w której bez szczególnych powodów trasy wykładane na zawodach szybowcowych nie spełniały istniejącego przez wiele lat zalecenia dotyczącego ilości punktów zwrotnych. Zapis ten został zmieniony po analizie konkurencji z kilku ostatnich sezonów, w których prognoza termiki była usprawiedliwieniem nieprzestrzegania zalecenia dotyczącego ilości punktów zwrotnych wykorzystywanych w konkurencjach na zawodach szybowcowych. Sytuacje takie bardzo obniżały sportowy poziom zawodów (zmieniały ideę latania szybowcowego – zamiast premiowania umiejętności analizy warunków atmosferycznych i własnego doboru trasy lotu przez zawodników zmuszały pilotów do grupowego latania po wyznaczonej trasie) oraz znacząco zmniejszały bezpieczeństwo poprzez zagęszczenie dużej ilości szybowców zmuszonych do latania na małym obszarze (często w przeciwnych kierunkach).

Jeżeli warunki atmosferyczne nie pozwalają na przelecenie 100 lub nawet 150 km po trasie trójkąta, to ze sportowego punktu widzenia konkurencji nie powinno się rozgrywać, ponieważ albo jest ona remisowa (na krótkich bokach wszystkie szybowce lecą razem), albo ogromną rolę odgrywać zaczyna element szczęścia (lokalne pogorszenie warunków atmosferycznych nie daje pilotom rozpoczynającym trasę w innym czasie żadnych szans na ominięcie niekorzystnego rejonu). Próba rozgrywania konkurencji „na siłę” na małym obszarze doprowadza zbyt często do zniekształcenia wyników zawodników i zmniejsza jednocześnie ich bezpieczeństwo.

Analizując warunki szczególne (położenie zamkniętych stref przestrzeni powietrznej), obecny zapis daje większą swobodę w ustalaniu konkurencji, gdyż pozwala w sytuacji koniecznej na zastosowanie krótkiego odcinka trasy (bez regulaminowego ograniczenia jego długości). Poprzedni zapis w regulaminie wymagał, aby wszystkie boki trasy poza ostatnim (dolotowym) miały długość

minimum 50 km. Zapis taki faktycznie mógł w przeszłości w niektórych sytuacjach znacznie utrudniać wyłożenie konkurencji. Obecnie tego wymogu już nie ma, pozwalając na bardziej optymalny dobór trasy przelotu.

Należy również pamiętać o fakcie wprowadzenia mety kołowej o promieniu 3 km. Dzięki temu rozwiązaniu można niemal całkowicie zrezygnować z konieczności stosowania punktu dolotowego, który sam w sobie z punktu widzenia bezpieczeństwa jest anachronizmem (zgadza się z tym większość zawodników) generując niepotrzebne zagrożenia. Zawodnicy dolatujący z dowolnego kierunku po przecięciu mety kołowej po prostu budują mały krąg nadlotniskowy i bezpiecznie lądują. Niebezpieczeństwo zbyt niskiego dolotu jest w tym przypadku dużo mniejsze niż w konkurencjach z wykorzystaniem punktu dolotowego (zawodnicy optymalnie do warunków atmosferycznych dobierają trasę dolotu, a nie muszą lecieć tam, gdzie na pewno występuje duszenie).

Komisja Szybowcowa po zebraniu doświadczeń dotyczących wymogu z punktu 6.2.3. przeanalizuje pod koniec trwającego sezonu jego wpływ na bezpieczeństwo i poziom sportowy zawodów szybowcowych.

Za realizację uchwały Komisji Szybowcowej odpowiada: Tomasz Rubaj.

Uchwała KS nr 88 /04/06/2011 weszła w życie w dniu 04 czerwca 2011 r.

Szczegółowe wyniki głosowania znajdują się w ["Protokóle nr 88 /04/06/2011 z głosowania telefonicznego"](#).



Przewodniczący Komisji Szybowcowej AP

*Tomasz Rubaj*

Kraków, dnia 06.06.2011 r.

*Załącznik nr 1 – Wniosek Komisji Sportowej LVI SMP w klasie Standard.*

----- Original Message -----

**From:** [Zbigniew Meller](mailto:Zbigniew.Meller@poczta.onet.pl)

**To:** [Tomek Rubaj](mailto:Tomek.Rubaj@poczta.onet.pl) ; [komisja@szybowce.pl](mailto:komisja@szybowce.pl)

**Sent:** Friday, June 03, 2011 11:56 AM

**Subject:** ZMIANA OBOWIĄZKU MAX PZ(WR) W KONKURENCJACH

DO: KOMISJA SZYBOWCOWA AP  
PRZEWODNICZĄCY TOMASZ RUBAJ

JAKO KOMISJA SPORTOWA POWOŁANA NA MIĘDZYNARODOWE MISTRZOSTWA POLSKI W KL STANDARD ODBYWAJĄCE SIĘ W PRZYLEPIE (2011R) SKŁADAMY WNIOSEK O ZMIANĘ BRZMIENIA PUNKTU REGULAMINU ROZGRYWANIA ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH USTALAJĄCEGO MINIMALNĄ LICZBĘ PZ (WR) Z FORMY NAKAZOWEJ NA ZALECENIE. OBECNY ZAPIS UTRUDNIA WYKŁADANIE KONKURENCJI W TRUDNYCH WARUNKACH ATMOSFERYCZNYCH.

**6.2.3. →**

Poszczególne klasy powinny mieć wyznaczone różne zadania w danym dniu, z tak dobranymi

Punktami Zwrotnymi (PZ) lub Wyznaczonymi Rejonami (WR), aby zminimalizować

prawdopodobieństwo spotkania się szybowców lecących w przeciwnych kierunkach.

*Ilość wszystkich PZ lub Wyznaczonych Rejonów (łącznie z PZ lub Rejonem dolotowym) nie może być większa niż:*

*a. 2 – dla tras o długości Dt lub odległości minimalnej do 150km,*

*b. 3 – dla tras o długości Dt lub odległości minimalnej do 200km,*

*c. 4 – dla tras o długości Dt lub odległości minimalnej do 300km.*

PROPONUJĘ DODANIE SŁOWA - **ZALECANA** ilość wszystkich PZ lub Wyznaczonych Rejonów (łącznie z PZ lub Rejonem dolotowym) nie może być większa niż:

**a. 2 – dla tras o długości Dt lub odległości minimalnej do 150km,**

**b. 3 – dla tras o długości Dt lub odległości minimalnej do 200km,**

**c. 4 – dla tras o długości Dt lub odległości minimalnej do 300km.**

W IMIENIU KOMISJI SPORTOWEJ

ZBIGNIEW MELLER

# KOMISJA SZYBOWCOWA AP

**PROTOKÓŁ KS nr 88 /04/06/2011 z GŁOSOWANIA TELEFONICZNEGO**

**przeprowadzonego w dniu 04.06.2011 r.**

**Głosowanie następującej uchwały:**

**Uchwała KS nr 88 /04/03/2011**

w sprawie wniosku  
Przewodniczącego Komisji Sportowej  
LVI Szybowcowych Mistrzostw Polski  
w klasie Standard - Zielona Góra 2011

	Nie brał udziału w głosowaniu	Zmiana brzmienia punktu 6.2.3. II. Regulaminu Rozgrywania Zawodów Szybowcowych - wprowadzenie <u>zalecenia</u> w miejsce bezwzględnego <u>nakazu</u>		
		"za"	wstrzymał się	"przeciw"
Tomasz Rubaj				X
Karol Staryszak				X
Jacek Dankowski				X
Artur Rutkowski				X
Marcin Błus				X
Leszek Staryszak	X			
Sławek Panasiuk				X
Adam Markowski	X			

<b>Podsumowanie:</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Wynik głosowania:</b>	<b>"przeciw"</b>			

Uzasadnienie, uwagi lub zdanie odrębne	
	Ze względów technicznych narzuconych przez głosowanie telefoniczne członkowie KS nie mieli możliwości przedstawiania dodatkowych uwag w formie pisemnej.

**Głosowanie jest ważne. Uchwała KS nr 88 /04/06/2011 została przyjęta.**

Kraków, 06.06.2011 r. Godzina: 12.30

Protokół sporządził: *Tomasz Rubaj*