

Warszawa, dnia 14.05.2011 r.



KOMISJA SZYBOWCOWA
AEROKLUBU POLSKIEGO

Uchwała KS nr 84 /09/05/2011

w sprawie ustalenia współczynnika wyrównawczego f_s dla
szybowca PIK 20 B z balastem wodnym.

Po zapoznaniu się z wnioskiem Jana Marcza o nadanie współczynnika wyrównawczego f_s dla szybowca PIK 20 B w klasach dopuszczających używanie balastu wodnego (tabela 1a Załącznika nr 1 do *II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych*), Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego postanawia:

- przydzielić w tabeli 1a dla szybowca PIK 20 B współczynnik wyrównawczy $f_s = 0,970$.

Uzasadnienie: Współczynnik został ustalony na podstawie porównania osiągnięć teoretycznych szybowca PIK 20 B z osiągnięciami teoretycznymi szybowców Krokus 15 i Jantar 15.

Za realizację uchwały Komisji Szybowcowej odpowiada: Tomasz Rubaj.

Uchwała KS nr 84 /09/05/2011 wchodzi w życie w dniu 15 maja 2011 r.

Szczegółowe wyniki głosowania znajdują się w "[Protokóle nr 84 /09/05/2011 z głosowania konferencyjnego](#)".

Przewodniczący Komisji Szybowcowej AP

Tomasz Rubaj

Warszawa, dnia 14.05.2011 r.