

Warszawa, dnia 05.03.2011 r.



KOMISJA SZYBOWCOWA  
AEROKLUBU POLSKIEGO

## Uchwała KS nr 79 /17/03/2011

w sprawie zatwierdzenia tekstu

*Pisma Organizacyjnego*

*LVI Szybowcowych Mistrzostw Polski w klasie Standard*

*Zielona Góra 2011*

Po zapoznaniu się na wniosek Jerzego Mierkiewicza z tekstem *Pisma Organizacyjnego LVI Szybowcowych Mistrzostw Polski w klasie Standard – Zielona Góra 2011*, Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego postanawia zatwierdzić jego treść w wersji z [Załącznika nr 1](#) do niniejszej uchwały.

**Uzasadnienie:** *Pismo Organizacyjne LVI Szybowcowych Mistrzostw Polski w klasie Standard – Zielona Góra 2011* powstało zgodnie z lokalnymi wymaganiami organizatora oraz zapisami aktualnie obowiązujących Regulaminów Sportowych.

Szczegółowe wyniki głosowania znajdują się w [”Protokóle nr 79 /01/03/2011 z głosowania konferencyjnego”](#).

Przewodniczący Komisji Szybowcowej AP

*Tomasz Rubaj*

Warszawa, dnia 05.03.2011 r.

## KOMISJA SZYBOWCOWA AP

### PROTOKÓŁ KS nr 79 /01/03/2011 z GŁOSOWANIA KONFERENCYJNEGO przeprowadzonego w dniach od 01.03. do 02.03.2011 r.

#### Głosowanie następującej uchwały:

#### Uchwała KS nr 79 /01/03/2011

w sprawie zatwierdzenia  
Pisma Organizacyjnego  
LVI Szybowniczych Mistrzostw Polski  
w klasie Standard  
Zielona Góra 2011

	Nie brał udziału w głosowaniu	Zatwierdzenie Pisma Organizacyjnego LVI Szybowniczych Mistrzostw Polski w klasie Standard Zielona Góra 2011		
		"za"	w strzymał się	"przeciw"
Tomasz Rubaj		X		
Karol Staryszak	X			
Jacek Dankowski		X		
Artur Rutkowski		X		
Marcin Błuś		X		
Leszek Staryszak				X
Sławek Panasiuk				X
Adam Markowski	X			

<b>Podsumowanie:</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Wynik głosowania:</b>	<b>"za"</b>			

Uzasadnienie, uwagi lub zdanie odrębne	
Leszek Staryszak	proszę o podanie kosztu holu oraz o usunięcie wymagania ubezpieczenia AC i NW, dobrze byloby również uzupełnić informacje o możliwości i koszty zakwaterowania i wyżywienia na lotnisku i w okolicy, może skusza się jakcys nowi zawodnicy
Artur Rutkowski	Pismo organizacyjne zawiera niepotrzebne wymagania dot. Ubezpieczenia AC i NW oraz nieprecyzyjne określenie ceny holu.
Jacek Dankowski	Jestem za pod warunkiem zastąpienia: 1. w pkt VII słów "rejestracji" słowami "dokonania zgłoszenia". Wtedy procedura będzie zgodna ze stanem faktycznym. Do 28.04 mamy do czynienia ze zgłaszaniem zawodników a dwa dni przed mistrzostwami następuje rejestracja zawodników. 2. Ponadto w pkt VIII należy usunąć słowa "w ramach dotacji Komisji", ponieważ takowej nie będzie.
Sławek Panasiuk	Koniecznien dopisać kraj rozgrywania zawodów

**Głosowanie jest ważne. Uchwała KS nr 80 /17/03/2011 została przyjęta.**

Warszawa, 05.03.2011 r. Godzina: 22.30

Protokół sporządził: *Tomasz Rubaj*

**LVI Międzynarodowe SMP w klasie Standard – Pismo Organizacyjno-Informacyjne**

**LVI MIĘDZYNARODOWE SZYBOWCOWE MISTRZOSTWA POLSKI  
W KLASIE STANDARD  
ZIELONA GÓRA 27.05 – 05.06.2011**

## **PISMO ORGANIZACYJNO-INFORMACYJNE**

### **I. Miejsce rozgrywania:**

Nazwa lotniska:	Przylep k/ Zielonej Góry
Częstotliwość Kierownika Lotów:	122,80 MHz
Szerokość geograficzna:	51°58'44"N
Długość geograficzna:	15°27'49"E
Adres:	Aeroklub Ziemi Lubuskiej, ul. Skokowa 18, 66-015 Przylep
Fax:	+48 68 321 30 11
Telefon:	+48 68 321 30 10
e-mail:	<a href="mailto:azl@azl.pl">azl@azl.pl</a>
internet:	<a href="http://www.azl.pl">http://www.azl.pl</a>
Konto bankowe:	BIC (SWIFT CODE): WBKPPLPP
BZWBK o/Zielona Góra nr PL 03 1090 1535 0000 0000 5301 9108 z dopiskiem „zawody szybowcowe”.	

### **II. Kalendarium:**

Początek przyjmowania zgłoszeń:	01.01.2011
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	22.05.2011 (Uwaga! – patrz punkt VII.3)
Trening zawodników:	20.05 – 27.06.2011
Termin przybycia na zawody:	27.05.2011 (piątek) do godz. 18.00
Weryfikacja techniczna sprzętu:	26.05 – 27.05.2011 w godz. 10.00 – 18.00
Rejestracja zawodników:	27.05.2011 w godz. 09.00 – 19.00
Odprawa inauguracyjna:	27.05.2011 godz. 20.00
Ceremonia otwarcia zawodów:	28.05.2011 godz. 9.00
Rozgrywanie konkurencji:	28.05 – 04.06.2011
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów:	04.06.2011 (sobota) godz. 20.00

W przypadku, gdy po dniu 04.06.2011 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 05.06.2011 będzie rezerwowym dniem rozgrywania konkurencji.

### **III. Kierownictwo zawodów:**

Dyrektor Zawodów	Artur Haladyn	<a href="mailto:a_haladyn@azl.pl">a_haladyn@azl.pl</a>
Kierownik Sportowy	Jerzy Mierkiewicz	<a href="mailto:mierkiewicz@o2.pl">mierkiewicz@o2.pl</a>
Sędzia Główny	Dariusz Cisek	<a href="mailto:dariuszcisek@o2.pl">dariuszcisek@o2.pl</a>
Kierownik Lotów	Paweł Hołyś	<a href="mailto:p_holys@azl.pl">p_holys@azl.pl</a>
Szef Techniczny Zawodów	Zbigniew Książkiewicz	
Główna Księgowa	Elżbieta Randla	<a href="mailto:finanse@azl.pl">finanse@azl.pl</a>
Obsługa Meteorologiczna	Zbigniew Siwik	<a href="mailto:ava@ava.net.pl">ava@ava.net.pl</a>
Przewodniczący Komisji Sportowej	Zbigniew Meller	

### **IV. Sposób parkowania szybowców:**

Szybowce będą parkowane na powietrzu. Wymagany sprzęt do kotwiczenia:  
Po zawodach, przed opuszczeniem lotniska prosimy o usunięcie wszystkich grajcarów.

### **V. Klasy zawodów:**

#### **1. Mistrzostwa Polski w Klasie Standard:**

- klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach ze współczynnikami wyrównawczymi zawartymi w Załączniku nr 1b II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych.

## **LVI Międzynarodowe SMP w klasie Standard – Pismo Organizacyjno-Informacyjne**

**Zasady kwalifikowania pilotów do zawodów rangi SMP zostały określone w regulaminie *I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników* – edycja 01.03.2011. Prowadzona będzie jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.**

### **VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:**

1. Sprawny technicznie szybowiec:
  - minimalny zalecany zapas rezerwy – **50 godz.**
  - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE.
2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
3. Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) przed dniem 28.03.2011 r. ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC.
4. Licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo - lekarskie z ważnością co najmniej do 06.06.2011r.
5. Ważna Licencja Sportowa FAI.
6. Polisę lub kserokopie polis ubezpieczeniowych:
  - OC szybowca - z certyfikowaną maksymalną masą do startu:
    - mniejszą niż 500 kg – na kwotę minimalną 750.000 SDR;
    - od 500 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR.
  - NNW zawodnika (w przypadku zawodnika z UE – pokrywającą koszty leczenia w Polsce).

Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

Organizator planuje wykładanie tras również nad terytorium Niemiec. Zaleca się posiadanie przez zawodników *Europejskiej Karty Ubezpieczenia Zdrowotnego (EKUZ)* lub polisy ubezpieczeniowej pokrywającej koszty leczenia na terytorium Niemiec.

### **VII. Warunki uczestnictwa:**

1. Dokonanie zgłoszenia na stronie [http://www.azl.pl/szybowce/SMP2011/html/smp\\_program.php](http://www.azl.pl/szybowce/SMP2011/html/smp_program.php) w terminie do dnia **22.05.2011 r.** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu VII.3.).
2. Wpłata wpisowego w wysokości **400,00 zł** od jednego szybowca w terminie do dnia **28.05.2011r.**
3. Pozytywna weryfikacja zgłoszenia - ze względu na ograniczenia lotniskowe maksymalna liczba zawodników biorących udział w zawodach **została ustalona na 65**. Jeżeli po dniu 28.04.2011 r. liczba zgłoszonych pilotów przekroczy maksymalną liczbę zawodników, organizator dokona weryfikacji listy (nie później niż 3 dni po przekroczeniu liczby 65 zgłoszonych pilotów), według następujących kryteriów (w kolejności ich stosowania):
  - a. **dokonanie zgłoszenia** na stronie organizatora **do dnia 28.04.2011r.** (pierwszeństwo mają piloci z uregulowanym wpisowym, zgłoszeni do dnia 28.04.2011r.).
  - b. **miejsce na Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych** (pierwszeństwo startu mają piloci zajmujący wyższe miejsce na liście rankingowej za rok 2010).
  - c. kolejność zgłoszeń (w stosunku do osób nie posiadających punktów rankingowych oraz pilotów, którzy dokowali zgłoszenia na stronie organizatora po dniu 28.04.2011r.).
4. Zgodnie z punktem 3.3.1. **Wymagania ogólne** regulaminu „*I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych*” prawo startu w ww. zawodach mają piloci spełniający niżej wymienione warunki minimalne:
  - w klasie Standard: 200 godz. nalołu samodzielnego i 5000 km przelotów.
5. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu **27.05.2011r. godz. 20.00.**
6. Zapłata za pierwsze 3 hole do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

**LVI Międzynarodowe SMP w klasie Standard – Pismo Organizacyjno-Informacyjne**

**VIII. Koszty uczestnictwa:**

1. Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:
  - usługi poligraficzne związane z mistrzostwami,
  - zorganizowany trening wraz z wykładaniem konkurencji w terminie 20 - 27.05.2011,
  - wodę do mycia i tankowania szybowców,
  - osłonę meteorologiczną,
  - utrzymanie komisji sędziowskiej,
  - utrzymanie służby startowej,
  - niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe...),
  - dostęp do Internetu.
2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:
  - wpisowe - 400 zł od jednego zawodnika,
  - koszty holi do konkurencji. Koszt 1 holi wynosić będzie 100 zł (w przypadku drastycznych podwyżek cen paliwa możliwy wzrost ceny za 1 hol do 110 zł),
  - transport samolotem z lotnisk i lądowisk w uzgodnieniu z organizatorem lub właścicielami samolotów holujących.
  - koszty wyżywienia i zakwaterowania – podane zostały na stronie internetowej zawodów:  
[http://www.azl.pl/szybowce/SMP2011/html/smp\\_program.php](http://www.azl.pl/szybowce/SMP2011/html/smp_program.php)

**IX. Regulaminy:**

1. I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników.
2. II Regulamin Zawodów Szybowcowych.
3. Regulamin Lokalny Zawodów.

**X. Procedura rejestracji:**

Po przybyciu na lotnisko w Przylepie w pierwszej kolejności należy zapłacić w recepcji hotelu za 3 holi i z potwierdzeniem wpłaty zgłosić się do biura Komisji Technicznej w dniach 26 do 27.05.2011 w godz. 10:00 do 18:00.

Następnie należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami druku rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka sekcji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji.

**XI. Postanowienia końcowe:**

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy przysłał zgłoszenia.

Dyrektor Mistrzostw  
(-)  
Artur Haladyn

KONIEC

Zatwierdzony przez Komisję Szybowcową AP - Uchwała nr KS 79/01/03/2011.