

Warszawa, dnia 06.02.2011 r.



KOMISJA SZYBOWCOWA
AEROKLUBU POLSKIEGO

Uchwała KS nr 73 /03/02/2011

w sprawie zatwierdzenia regulaminu
X. Najdłuższy Przelot Szybowcowy w Polsce

Po zapoznaniu się z propozycją Witolda Czarnika, Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego postanawia zatwierdzić X. Regulamin Rekordów Polski, którego tekst znajduje się w [Załączniku nr 1](#) do niniejszej uchwały.

Uzasadnienie: Wprowadzenie dodatkowego regulaminu wiąże się z koniecznością uregulowania zasad stosowanych podczas corocznego wybierania spośród wszystkich przelotów tego najdłuższego, ale spełniającego pewne warunki, dzięki którym przyznawany jest Puchar Prezesa Aeroklubu Polskiego za Najdłuższy Przelot Szybowcowy Roku.

Za realizację uchwały odpowiadać będzie: Adam Markowski.

Uchwała wchodzi w życie w dniu 01.03.2011 r.

Szczegółowe wyniki głosowania znajdują się w ["Protokóle nr 73 /03/02/2011 głosowania telekonferencyjnego"](#).

Warszawa, 06.02.2011 r.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej

Tomasz Rubaj

KOMISJA SZYBOWCOWA AP

PROTOKÓŁ KS nr 73 /03/02/2011 z GŁOSOWANIA TELEKONFERENCYJNEGO

przeprowadzonego w dniu 03.02.2011 r.

Głosowanie następującej uchwały:

Uchwała KS nr 73 /03/02/2011

w sprawie zatwierdzenia regulaminu
X. Najdłuższy Przelot Szybowcowy w Polsce

	Nie brał udziału w głosowaniu	Zatwierdzenie regulaminu X. Najdłuższy Przelot Szybowcowy w Polsce		
		"za"	wstrzymał się	"przeciw"
Tomasz Rubaj		X		
Karol Staryszak		X		
Jacek Dankowski	X			
Artur Rutkowski		X		
Marcin Błuś		X		
Leszek Staryszak		X		
Sławek Panasiuk		X		
Adam Markowski	X			
Podsumowanie:	2	6	0	0
Wynik głosowania:	"za"			

Uzasadnienie, uwagi lub zdanie odrębne

Głosowanie jest ważne. Uchwała KS nr 73 /03/02/2011 została przyjęta.

Warszawa, 06.02.2011 r. Godzina: 13.30

Protokół sporządził: *Tomasz Rubaj*

AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

X. Najdłuższy Przelot Szybowcowy w Polsce

Obowiązuje od 1.03.2011

Załącznik nr 1 - X. Najdłuższy Przelot Szybowcowy w Polsce

X. Najdłuższy Przelot Szybowcowy w Polsce - 01.03.2011 r.

1. Kryteria zatwierdzania Najdłuższego Przelotu Szybowcowego w Polsce.

Najdłuższy Przelot Szybowcowy w Polsce jest to najlepszy w danym roku kalendarzowym przelot szybowcowy – tzn. przelot, w którym przeleciało największą odległość - spełniający następujące kryteria:

- a. Przelot wykonany po starcie (ziemnym) z terytorium RP.
- b. Przelot Dowolny o maksymalnie 3 Punktach Zwrotnych (*Free Distance Using Up To Three Turn Points*).
- c. Punkty Trasy (WPT, PZ, KPT) mogą zostać zgłoszone po locie.
- d. Brak ograniczeń co do utraty wysokości pomiędzy WPT i KPT.
- e. Pilot posiada polskie obywatelstwo i Licencję Sportową FAI wydaną przez AP.

2. Zgłaszanie przelotu.

Nie przewiduje się specjalnego trybu zgłaszania - wystarczającym jest zgłoszenie przelotu:

- a. do Szybowcowego Pucharu Polski,
- b. do Memoriału Bitnera,
- c. jako Rekord Polski,
- d. w formie elektronicznej lub drogą pocztową, kierowane do Komisji Szybowcowej AP lub Biura AP (wraz z zapisem przelotu w formie pliku *.igc).

3. Obliczania odległości.

Przeleciałą odległość należy obliczyć według FAI World Distance Calculator (model Ziemi WGS84). Wynik podaje się w kilometrach z dokładnością do jednego miejsca po przecinku.

4. Zatwierdzanie przelotu.

Przelot zatwierdza Główny Szybowcowy Komisarz Sportowy AP (w przypadkach szczególnych inny Komisarz Sportowy – Analityk Danych GNSS, wyznaczony przez Komisję Szybowcową AP).

5. Nagrody.

Za wyczyn ten corocznie przyznaje się:

- Puchar Prezesa Aeroklubu Polskiego za Najdłuższy Przelot Szybowcowy Roku, wykonany z terenu Polski.

Jest to puchar przechodni.

Sekretarz Komisji Szybowcowej
Aeroklubu Polskiego

Adam Markowski

Dyrektor Sportowy
Aeroklubu Polskiego

Lidia Kosk

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONYCH