

Warszawa, dnia 04.02.2011 r.



KOMISJA SZYBOWCOWA
AEROKLUBU POLSKIEGO

Uchwała KS nr 71 /03/02/2011

w sprawie zatwierdzenia formularza
„Zaświadczenie wykonania lotu warunkowego”

Po zapoznaniu się z propozycją Wojciecha Ścigały i Adama Markowskiego, Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego postanawia zatwierdzić nowy formularz „Zaświadczenie wykonania lotu warunkowego”.

Zatwierdzony formularz znajduje się w [Załączniku nr 1](#) do niniejszej Uchwały.

Przykłady wypełniania formularza w celu zgłoszenia lotu warunkowego - [odległościowego](#), [wysokościowego](#) i [czasowego](#) - znajdują się w [Załączniku nr 2](#) do niniejszej Uchwały.

Uzasadnienie: W związku z licznymi zmianami regulaminowymi, dotyczącymi sposobu dokumentowania szybowcowych lotów warunkowych, konieczna stała się aktualizacja formularza wymaganego podczas zgłaszania takich lotów do zatwierdzenia.

Za realizację uchwały odpowiadać będzie: Adam Markowski.

Uchwała wchodzi w życie w dniu 01.03.2011 r.

Szczegółowe wyniki głosowania znajdują się w ”[Protokóle nr 71 /03/02/2011 głosowania telekonferencyjnego](#)”.

Warszawa, 04.02.2011 r.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej

Tomasz Rubaj

Załącznik nr 2 – Przykłady - Zaświadczenie wykonania lotu warunkowego – 300km

AEROKLUB POLSKI						
ZAŚWIADCZENIE WYKONANIA LOTU WARUNKOWEGO - PRZYKŁAD						
<input type="checkbox"/> 1000m	<input type="checkbox"/> 3000m	<input type="checkbox"/> 5000m	<input type="checkbox"/> 5 godzin	<input type="checkbox"/> 50km		
<input checked="" type="checkbox"/> 300km do złotej	<input type="checkbox"/> 300km diament	<input type="checkbox"/> 500km diament	<input type="checkbox"/> 750km	<input type="checkbox"/> 1000km	<input type="checkbox"/>	
Część I. Wypełnia Pilot						
1. Pilot	D W O J G A - N A Z W I S K B A R B A R A			0 6 - 1 0 - 1 9 8 5		
2. Data lotu	1 5 - 0 7 - 2 0 1 1		3. Aeroklub: LESZCZYŃSKI			
4. Szybowiec: VENTUS 2CM	D - E N T U		5. Motoszybowiec <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE			
6. Rejestrator / barograf: VOLKSLOGGER	1 B F		0 5 - 0 4 - 2 0 1 1			
7. Rodzaj startu	<input type="checkbox"/> hol	<input type="checkbox"/> wyciągarka	<input checked="" type="checkbox"/> własny napęd	<input type="checkbox"/>		
8. Miejsce startu: LESZNO LOTNISKO STRZYŻEWICE	0 0 9 4		1 0 : 0 5			
9. Miejsce lądowania: LESZNO LOTNISKO STRZYŻEWICE	0 0 9 4		1 4 : 3 7			
10. Oświadczenie Pilota						
Oświadczam, że powyższe dane są zgodne z prawdą. Oświadczam, że zgłaszany wyczyn został wykonany zgodnie z Kodeksem Sportowym FAI, a lot odbył się bez przekraczania ograniczeń eksploatacyjnych szybowca ani przepisów dotyczących przestrzeni powietrznej i lotów nocnych.						
Administratorem danych osobowych jest Aeroklub Polski z siedzibą w Warszawie, ul. 17 Stycznia 39. Dane zbierane są wyłącznie w celu prowadzenia dokumentacji sportowej. Podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne do rozpatrzenia zgłoszenia. Dane nie będą przekazywane osobom trzecim, za wyjątkiem podania do wiadomości publicznej: imienia, nazwiska, informacji o przyznanych odznakach i wynikach lotów warunkowych do odznak. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wglądu do swoich danych osobowych oraz ich poprawiania. Przyjmuję powyższe do wiadomości i wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w wymienionych celach.						
Data i podpis Pilota: 15.07.2011 <i>EDmaga</i>						
11. Kontakt w sprawie zgłoszenia (e-mail/telefon):						
Część II. Analiza wyczynu — wypełnia Komisarz Sportowy						
12. Rozpoczęcie lotu swobodnego	0 1 7 5 0		1 0 : 1 0			
13. WPT: Leszno – zachodni skraj lotniska	<input type="checkbox"/> punkt wyczeplenia		<input checked="" type="checkbox"/> punkt wyłączenia napędu	<input type="checkbox"/> linia startu	<input type="checkbox"/> sektor 90°	
	0 1 6 5 0		1 0 : 1 0 : 3 2		5 1 ° 5 0 ' 0 9 " N	
	0 1 6 ° 3 0 ' 4 7 " E					
14. PZ 1: Krotoszyn	<input checked="" type="checkbox"/> sektor 90°		<input type="checkbox"/> cylinder r=500m			
	0 1 2 3 1		1 0 : 4 5 : 1 2		5 1 ° 4 1 ' 5 6 " N	
	0 1 7 ° 2 7 ' 2 5 " E					
15. PZ 2: Gaworzyce	<input type="checkbox"/> sektor 90°		<input checked="" type="checkbox"/> cylinder r=500m			
	0 1 7 4 7		1 1 : 5 3 : 5 0		5 1 ° 3 8 ' 1 4 " N	
	0 1 5 ° 5 3 ' 2 3 " E					
16. PZ 3: Osieczna	<input checked="" type="checkbox"/> sektor 90°		<input type="checkbox"/> cylinder r=500m			
	0 1 5 8 3		1 2 : 4 8 : 0 6		5 1 ° 5 4 ' 2 0 " N	
	0 1 6 ° 4 1 ' 0 0 " E					
17. KPT: EPZP	<input type="checkbox"/> punkt lądowania		<input type="checkbox"/> punkt włączenia napędu	<input checked="" type="checkbox"/> linia mety	<input type="checkbox"/> sektor 90°	<input type="checkbox"/> dowolny fix
	0 0 4 8 2		1 3 : 3 0 : 3 2		5 1 ° 5 8 ' 4 4 " N	
	0 1 5 ° 2 7 ' 4 9 " E					
18. Format czasu	Wszystkie godziny na zgłoszeniu zostały podane jako czas:		<input type="checkbox"/> LOKALNY (LMT)	<input checked="" type="checkbox"/> UNIWERSALNY (UTC)		
19. Ciągłość lotu	Ciągłość lotu stwierdzono na podstawie:		<input type="checkbox"/> OBSERWACJI	<input checked="" type="checkbox"/> ZAPISU LOTU		
20. Użycie napędu	W czasie trwania wyczynu napęd szybowca pozostawał wyłączony		<input checked="" type="checkbox"/> TAK	<input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY		
21. Deklaracja	Wyczyn został zadeklarowany zgodnie z wymogami Kodeksu Sportowego.		Ostatnia ważna deklaracja przed lotem została złożona:		<input checked="" type="checkbox"/> W REJESTRATORZE	<input type="checkbox"/> NA PAPIERZE (ZAŁ.)

przykład - przelet

22. Najniższy punkt

--	--	--	--

--	--	--	--

 :

--	--	--	--

 :

--	--	--	--

 wys. [n.AMSL] czas [główna]

23. Najwyższy punkt

--	--	--	--

--	--	--	--

 :

--	--	--	--

 :

--	--	--	--

 wys. [n.AMSL] czas [główna]

24. Przewyższenie (pkt 23 - pkt 22)

--	--	--	--

 [m]

25. Czas lotu swobodnego (czas pkt 17 - czas pkt 13)

--	--	--	--

 :

--	--	--	--

 :

--	--	--	--

 [główna]

26. Utrata wysokości

1	1	6	8
---	---	---	---

 m ▶ dopuszczalna TAK NIE (jeśli NIE, obliczyć karę i wpisać w pkt 31)

27. Długość I boku

		6	6	9
--	--	---	---	---

 km

28. Długość II boku +

1	0	8	1
---	---	---	---

 km

29. Długość III boku +

		6	1	9
--	--	---	---	---

 km

30. Długość IV boku +

		8	4	3
--	--	---	---	---

 km

31. Kara za utratę wysokości -

		1	6	8
--	--	---	---	---

 km

32. Oficjalna odległość =

		3	0	4	4
--	--	---	---	---	---

 km

Podane w punktach 27-30 długości boków powinny uwzględnić redukcję odległości z tytułu uchylenia cylindra jako strefy obserwacji PZ. Patrz SC3 pkt 1.3.7.
Dla przelotów $\leq 100\text{km}$ oraz lotów czasowych utrata wysokości (pkt 26) ponad limit dyskwalifikuje warunek.

33. Schemat trasy

34. Załączniki

barogram skalowanie deklaracja potwierdzenie lądowania przygodnego (2 świadków)

plik IGC (nazwa pliku: 17FA1BF3.IGC.....)

.....

35. Dodatkowe informacje:

Po zaliczeniu mety powrót na silniku do Leszno.
Pilot posiada srebrną odznakę nr 23752.

36. Oświadczenie Komisarza Sportowego

Potwierdzam wiarygodność danych podanych w części I formularza. Oświadczam, że analiza lotu w części II została wykonana zgodnie z zasadami Kodeksu Sportowego FAI.

SKRUPULATNY JAN 25/07/2011 JSkrupulacyjny

9	9	5	5	2
---	---	---	---	---

nazwisko imię data i podpis Komisarza numer identyfikacyjny

37. Oświadczenie pilota holującego lub osoby nadzorującej inny rodzaj startu

Potwierdzam czas, miejsce i wysokość wyczeplenia wskazane w punkcie 12 i 13 (pkt 13 jeśli wybrano punkt wyczeplenia).

.....

nazwisko imię data i podpis

Skrócona instrukcja wypełniania

Wypełniać drukowanymi literami.

Na jednym formularzu można opisać kilka warunków uzyskanych w trakcie jednego lotu.

Punkty wymagane dla każdego rodzaju lotu:
1, 2, 4-10, 12, 18-20, 34, 35, (37).

Dodatkowe punkty wymagane dla:
przewyższenia: (21), 22-24, przelotu: 13-17, 21, 26-33.
W pkt 13-17 wpisać opisowe nazwy punktów/miejsc. lotu czasowego: 13, 17, (21), 25, 26.
W pkt 13 i 17 wpisać odpowiednio początek i koniec lotu swobodnego (lub inne punkty z zapisu lotu spełniające warunek 5h i 1000m utraty wys.). Można nie wpisywać nazw punktów oraz współrzędnych.

Uwagi do poszczególnych punktów

1. Kolejność: nazwisko, imię. Data ur. obowiązkowo.

4. Pełna nazwa szybowca z wersją (np. Jantar std 2).

13-17. Wpisywać wysokość szybowca AMSL, a nie elewację punktów. Współrzędne opisują punkt, a nie miejsce osiągnięcia strefy obserwacji. Literowe kody lotnisk tylko wtedy, gdy punkt jest na ARP lotniska.

14-18. Wpisać tylko zaliczone punkty deklarowanej trasy, w kolejności osiągnięcia.

20. Jeśli nie użyto rejestratora z zapisem MoP, opisać zastosowaną metodę (np. plombowanie) w pkt 35.

21. Deklaracja jest wymagana dla przelotów oraz zawsze, jeśli używany jest rejestrator.

24. Zaokrąglić do najbliższych 10m. Wynik powinien przekraczać wartość nominalną o co najmniej 1%.

25. Jeśli wartość jest bliska minimum, opisać metodę i dokładność pomiaru czasu w pkt 35.

28. Dla przelotów >100km i lotu czasowego, dopuszczalna utrata wynosi 1000m. Dla lotów $\leq 100\text{km}$ wynosi 1% sumy odległości z pkt 27-30.

31. Kara = 100 x (utrata wysokości - 1000m).

33. Narysować trasę, kierunek oblotu, oznaczyć użyte PZ oraz zastosowane strefy obserwacji (linia/cylinder/sektor).

34. Obowiązkowe załączniki:
a. plik IGC (prosto z rejestratora), jeśli był na pokładzie,
b. barogram (oryginał z barografu lub wydruk z pliku IGC),
c. skalowanie (kopia potwierdzona przez Komisarza),
d. deklaracja (oryginał), jeśli zaznaczono „na papierze” w pkt 21; deklaracja powinna być poświadczona przez Komisarza z datą i godziną przyjęcia,
e. potwierdzenie lądowania przygodnego – jeśli nie stosowano rejestratora (2 niezależnych świadków: imię, nazwisko, adres, kontakt e-mail/telefon).

35. Jeśli pilot miał wcześniejsze loty warunkowe/odznaki pod innym nazwiskiem, podać. Prosimy o podanie dat lub numerów poprzednich odznak.

37. Nie jest wymagane, jeśli wyczeplenie wynika wyraźnie z zapisu lotu lub nie ma wpływu na analizę.

Wypełniony formularz wraz z załącznikami prosimy dostarczyć pod adres:
Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego, ul. 17 Stycznia 30, 00-006 Warszawa
kontakt: tel. (22) 55 67 367 e-mail: loty.warunkowe@szybowce.pl

Załącznik nr 2 – Przykłady - Zaświadczenie wykonania lotu warunkowego – 5000m

AEROKLUB POLSKI

ZAŚWIADCZENIE WYKONANIA LOTU WARUNKOWEGO - PRZYKŁAD

1000m 3000m 5000m 5 godzin 50km
 300km do złotej 300km diament 500km diament 750km 1000km

Część I. Wypełnia Pilot

1. Pilot **N O W A K A D A M** **2 1 - 0 5 - 1 9 5 0**
nazwisko i imię data urodzenia [dd-mm-rr]

2. Data lotu **1 0 - 0 3 - 2 0 1 1** 3. Aeroklub: **PODKARPACKI**
[dd-mm-rr]

4. Szybowiec: **SZD-41B JANTAR STD** **S P - 5 4 3 2** 5. Motoszybowiec TAK NIE
typ nr rejestracyjny

6. Rejestrator / barograf: **AD-2** **7 6 5 4 3 2 1 0 9 8** **2 0 - 0 8 - 2 0 1 0**
typ / model nr serijny data składowania [dd-mm-rr]

7. Rodzaj startu hol wyciągartha własny napęd

8. Miejsce startu: **EPNT** **0 6 2 8** **0 9 : 1 2**
awiacja [n-AMSL] czas startu [gg:mm]

9. Miejsce lądowania: **EPNT** **0 6 2 8** **1 2 : 5 6**
awiacja [n-AMSL] czas lądowe [gg:mm]

10. Oświadczenie Pilotów
 Oświadczam, że powyższe dane są zgodne z prawdą. Oświadczam, że zgłaszany wyczyn został wykonany zgodnie z Kodeksem Sportowym FAI, a lot odbył się bez przekraczania ograniczeń eksploatacyjnych szybowca ani przepisów dotyczących przestrzeni powietrznej i lotów nocnych.
 Administratorem danych osobowych jest Aeroklub Polski z siedzibą w Warszawie, ul. 17 Stycznia 39. Dane zbierane są wyłącznie w celu prowadzenia dokumentacji sportowej. Podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne do rozpatrzenia zgłoszenia. Dane nie będą przekazywane osobom trzecim, za wyjątkiem podania do wiadomości publicznej: imienia, nazwiska, informacji o przyznanych odznakach i wynikach lotów warunkowych do odznak. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wglądu do swoich danych osobowych oraz ich poprawiania. Przyjmuję powyższe do wiadomości i wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w wymienionych celach.

Data i podpis Pilotów: **20/03/2011 Adam Nowak**

11. Kontakt w sprawie zgłoszenia (e-mail/telefon): **501-123-456, anowak@gmail.com**

Część II. Analiza wyczynu — wypełnia Komisarz Sportowy

12. Rozpoczęcie lotu swobodnego **0 1 4 3 0** **0 9 : 2 3**
wys. [n-AMSL] czas [gg:mm]

13. WPT:
 punkt wycieplenia punkt wyłączenia napędu linia startu sektor 90°
wys. [n-AMSL] czas [gg:mm:ss] szerekość geograf. [DD°MM'SS.S''] N/S długość geograf. [DD°MM'SS.S''] EW

14. PZ 1: sektor 90° cylinder r=500m
wys. [n-AMSL] czas [gg:mm:ss] szerekość geograf. [DD°MM'SS.S''] N/S długość geograf. [DD°MM'SS.S''] EW

15. PZ 2: sektor 90° cylinder r=500m
wys. [n-AMSL] czas [gg:mm:ss] szerekość geograf. [DD°MM'SS.S''] N/S długość geograf. [DD°MM'SS.S''] EW

16. PZ 3: sektor 90° cylinder r=500m
wys. [n-AMSL] czas [gg:mm:ss] szerekość geograf. [DD°MM'SS.S''] N/S długość geograf. [DD°MM'SS.S''] EW

17. KPT:
 punkt lądowania punkt włączenia napędu linia mety sektor 90° dowolny fix
wys. [n-AMSL] czas [gg:mm:ss] szerekość geograf. [DD°MM'SS.S''] N/S długość geograf. [DD°MM'SS.S''] EW

18. Format czasu Wszystkie godziny na zgłoszeniu zostały podane jako czas: LOKALNY (LMT) UNIWERSALNY (UTC)
 19. Ciągłość lotu Ciągłość lotu stwierdzono na podstawie: OBSERWACJI ZAPISU LOTU
 20. Użycie napędu W czasie trwania wyczynu napęd szybowca pozostawał wyłączony TAK NIE DOTYCZY
 21. Deklaracja Wyczyn został zadeklarowany zgodnie z wymogami Kodeksu Sportowego. W REJESTRATORZE NA PAPIERZE (ZAŁ.)
 Ostatnia ważna deklaracja przed lotem została złożona:

przykład - przewyższenie

Załącznik nr 2 – Przykłady - Zaświadczenie wykonania lotu warunkowego – 5h

AEROKLUB POLSKI					
ZAŚWIADCZENIE WYKONANIA LOTU WARUNKOWEGO - PRZYKŁAD					
<input type="checkbox"/> 1000m		<input type="checkbox"/> 3000m		<input type="checkbox"/> 5000m	
<input type="checkbox"/> 300km do złotej		<input type="checkbox"/> 300km diament		<input type="checkbox"/> 500km diament	
		<input checked="" type="checkbox"/> 5 godzin		<input type="checkbox"/> 50km	
		<input type="checkbox"/> 750km		<input type="checkbox"/> 1000km	
Część I. Wypełnia Pilot					
1. Pilot W Y T R W A Ł Y M A R E K				2 8 - 0 2 - 1 9 7 3	
2. Data lotu 2 3 - 0 5 - 2 0 1 1				3. Aeroklub: WARSZAWSKI	
4. Szybowiec: SZD-30 PIRAT				S P - 1 1 2 2	
6. Rejestrator / barograf: BRAK				5. Motoszybowiec <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE	
7. Rodzaj startu <input checked="" type="checkbox"/> hol <input type="checkbox"/> wyciągarka <input type="checkbox"/> własny napęd					
8. Miejsce startu: WARSZAWA BABICE				0 1 0 6 1 0 : 2 1	
9. Miejsce lądowania: WARSZAWA BABICE				0 1 0 6 1 5 : 5 4	
10. Oświadczenie Pilotą					
Oświadczam, że powyższe dane są zgodne z prawdą. Oświadczam, że zgłaszany wyczn został wykonany zgodnie z Kodeksem Sportowym FAI, a lot odbył się bez przekraczania ograniczeń eksploatacyjnych szybowca ani przepisów dotyczących przestrzeni powietrznej i lotów nocnych.					
Administratorem danych osobowych jest Aeroklub Polski z siedzibą w Warszawie, ul. 17 Stycznia 39. Dane zbierane są wyłącznie w celu prowadzenia dokumentacji sportowej. Podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne do rozpatrzenia zgłoszenia. Dane nie będą przekazywane osobom trzecim, za wyjątkiem podania do wiadomości publicznej: Imienia, nazwiska, informacji o przyznanych odznakach i wynikach lotów warunkowych do odznak. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wglądu do swoich danych osobowych oraz ich poprawiania. Przyjmuję powyższe do wiadomości i wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w wymienionych celach.					
Data i podpis Pilotą: 24.05.2011 <i>Wyszywan</i>					
11. Kontakt w sprawie zgłoszenia (e-mail/telefon): 605-84-84-48					
Część II. Analiza wyczynu — wypełnia Komisarz Sportowy					
12. Rozpoczęcie lotu swobodnego		0 0 6 5 0 1 0 : 3 1			
13. WPT: Tarchomin					
<input checked="" type="checkbox"/> punkt wyczepienia		<input type="checkbox"/> punkt wyłączenia napędu		<input type="checkbox"/> linia startu	
0 0 6 5 0		1 0 : 3 1 : - -			
14. PZ 1: _____					
				<input type="checkbox"/> sektor 90° <input type="checkbox"/> cylinder r=500m	
15. PZ 2: _____					
				<input type="checkbox"/> sektor 90° <input type="checkbox"/> cylinder r=500m	
16. PZ 3: _____					
				<input type="checkbox"/> sektor 90° <input type="checkbox"/> cylinder r=500m	
17. KPT: Babice					
<input checked="" type="checkbox"/> punkt lądowania		<input type="checkbox"/> punkt włączenia napędu		<input type="checkbox"/> linia mety	
0 0 1 0 6		1 5 : 5 4 : - -			
18. Format czasu Wszystkie godziny na zgłoszeniu zostały podane jako czas: <input checked="" type="checkbox"/> LOKALNY (LMT) <input type="checkbox"/> UNIWERSALNY (UTC)					
19. Ciągłość lotu Ciągłość lotu stwierdzono na podstawie: <input checked="" type="checkbox"/> OBSERWACJI <input type="checkbox"/> ZAPISU LOTU					
20. Użycie napędu W czasie trwania wyczynu napęd szybowca pozostawał wyłączony <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY					
21. Deklaracja Wyczn został zadeklarowany zgodnie z wymogami Kodeksu Sportowego. Ostatnia ważna deklaracja przed lotem została złożona: <input type="checkbox"/> W REJESTRATORZE <input type="checkbox"/> NA PAPIERZE (ZAŁ.)					

KOMISJA SZYBOWCOWA AP

PROTOKÓŁ KS nr 71 /03/02/2011 z GŁOSOWANIA TELEKONFERENCYJNEGO

przeprowadzonego w dniu 03.02.2011 r.

Głosowanie następującej uchwały:

Uchwała KS nr 71 /03/02/2011

w sprawie zatwierdzenia
formularza
Zaświadczenie wykonania lotu warunkowego

	Nie brał udziału w głosowaniu	Zatwierdzenie formularza <i>Zaświadczenie wykonania lotu warunkowego</i>		
		"za"	wstrzymał się	"przeciw"
Tomasz Rubaj		X		
Karol Staryszak	X			
Jacek Dankowski	X			
Artur Rutkowski		X		
Marcin Błuś		X		
Leszek Staryszak		X		
Sławek Panasiuk		X		
Adam Markowski	X			

Podsumowanie:	3	5	0	0
Wynik głosowania:	"za"			

Uzasadnienie, uwagi lub zdanie odrębne

Głosowanie jest ważne. Uchwała KS nr 71 /03/02/2011 została przyjęta.

Warszawa, 04.02.2011 r. Godzina: 10.30

Protokół sporządził: *Tomasz Rubaj*