

Warszawa, dnia 23.01.2010 r.



KOMISJA SZYBOWCOWA
AEROKLUBU POLSKIEGO

Uchwała KS nr 27 /21/01/2010

w sprawie sprzedaży szybowca depozytowego AP **Jantar 2B SP-2585** znajdującego się w dyspozycji Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego.

Po przeanalizowaniu sytuacji sprzętowej i finansowej Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego postanawia skierować do Zarządu AP propozycję następującej uchwały:

Propozycja - Uchwała Nr .../XVI/2010 – dotycząca wystawienia na sprzedaż szybowca depozytowego Jantar 2B SP-2585.

Podstawa prawna: § 1 punkt 5 i 37 Regulaminu organizacyjnego Zarządu i Prezydium Zarządu Aeroklubu Polskiego i punkt 3.3 Ramowego Regulaminu Komisji Specjalnościowych AP

Z uwagi na konieczność sfinansowania modyfikacji depozytowego szybowca reprezentacyjnego ASG 29, będącego własnością Aeroklubu Polskiego, Zarząd Aeroklubu Polskiego podejmuje następujące decyzje:

1. Z dniem 26.01.2010 przeznaczona jest na sprzedaż szybowiec Jantar 2 B SP-2585.
2. Szybowiec wraz z wyposażeniem i dokumentami będzie przygotowany do sprzedaży przez CSS Leszno w terminie do 01.02.2010.
3. Pozyskane środki zostaną w całości przeznaczone na zapłatę za dorobienie 15 metrowych końcówek skrzydeł dla szybowca reprezentacyjnego ASG 29 i adaptację przyczepy transportowej polegającej na dorobieniu profili do transportu nowych końcówek. Ewentualna nadwyżka zostanie przeznaczona na pokrycie kosztów przedłużenia resursu dwóch szybowców reprezentacyjnych Brawo.
4. Sprzedaż będzie realizowana w oparciu o aukcję internetową zorganizowaną na stronie Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego.
5. Cena wywoławcza wynosi 1.000 zł (tysiąc złotych).
6. Jedynym kryterium oceny oferty będzie uzyskanie jak najwyższej ceny.
7. Planowany termin rozpoczęcia licytacji internetowej - 02.02.2010 roku na stronie internetowej Komisji Szybowcowej.
8. Szczegółowe zasady sprzedaży są określone w ofercie stanowiącej [załącznik](#) do niniejszej uchwały.
9. Aeroklub Polski zastrzega sobie możliwość rezygnacji ze sprzedaży szybowca, także po zakończeniu aukcji internetowej, bez podania przyczyny.
10. Wykonanie Uchwały powierza się Sekretarzowi Generalnemu AP przy współudziale Trenera SKN i Przewodniczącego Komisji Szybowcowej AP.
11. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia – 26 stycznia 2010 roku.

Uzasadnienie: Szybowiec wymieniony w pkt 1 wykorzystywany jest w niewielkim stopniu. Sprzedaż spowoduje z całą pewnością szybkie przywrócenie do intensywniejszej eksploatacji szybowca, co będzie korzystne dla środowiska. Pozyskane ze sprzedaży pieniądze są obecnie jedynym źródłem sfinansowania modyfikacji i przedłużenia resursu szybowców reprezentacyjnych, niezbędnych do prowadzenia treningu i startów w mistrzostwach świata w 2010 roku jak i w dalszych latach. W kontekście dużego deficytu szybowców reprezentacyjnych uniemożliwiającego prowadzenie racjonalnego treningu i przygotowań do Mistrzostw Świata i Europy wnioskujemy o przyjęcie zaproponowanej uchwały.

Skutki Finansowe: Modyfikacja szybowca ASG 29 została wykonana we wrześniu 2009 roku. Była konieczna ze względu na start pilota Stanisława Wujczaka w 3 Mistrzostwach Świata w Wyścigach Szybowcowych rozegranych w pierwszej dekadzie stycznia 2010 w Chile. Płatność, która będzie wynosiła około 8000 Euro została odroczonej przez producenta do stycznia 2010 roku. Nie wywiązanie się z płatności może narazić Aeroklub Polski na utratę dobrego imienia i konieczność zapłaty odsetek.

Brak środków na przedłużenie resursu szybowców Brawo może uniemożliwić rozpoczęcie treningu naszych reprezentantów w marcu br. niezbędnego do prawidłowego przygotowania formy zawodniczej do startu w tegorocznych mistrzostwach świata.

----- Koniec propozycji Uchwały -----

Ogólne zasady sprzedaży (które znajdują się w załączniku, zgodnie z pkt 8 propozycji uchwały ZAP):

Sprzedaż odbędzie się w formie aukcji internetowej zorganizowanej na stronie Komisji Szybowcowej. Uprawnione do udziału w aukcji będą wszelkie osoby fizyczne i prawne, które przed rozpoczęciem licytacji wpłacą wadium w wysokości 1000 PLN na konto Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego.

Termin zakończenia aukcji będzie ustalony na godzinę 20:00 czternastego dnia od ogłoszenia aukcji. Jeśli w ciągu 24 godzin poprzedzających zakończenie aukcji zostanie złożona oferta przewyższająca o minimum 500 zł ostatnią ofertę złożoną w dniu poprzednim do godziny 20:00, termin zakończenia aukcji będzie przedłużany o kolejne 24 godziny.

W przypadku, gdy zwycięzcą aukcji będzie Aeroklub Regionalny, będzie przysługiwała mu 10% bonifikata od wylicytowanej ceny (zapłaci tylko 90%) pod warunkiem zawarcia w umowie kupna/sprzedaży szybowca następującego warunku:

AR zobowiązany jest przez okres wynoszący co najmniej 36 miesięcy od daty zawarcia umowy sprzedaży do nie przenoszenia prawa własności szybowca na rzecz osób trzecich. W przypadku naruszenia tegoż zobowiązania AR zobowiązany jest zapłacić na rzecz AP w terminie 14 dni od daty stwierdzenia naruszenia karę umowną w wysokości równowartości udzielonej bonifikaty, tj. kwotę ... zł.

Wadium zostanie zwrócone w całości w terminie do 7 dni od daty zamknięcia aukcji lub będzie uwzględnione jako zaliczka w przypadku zakupu szybowca.

Nie podpisanie umowy w okresie 14 dni od zakończenia aukcji spowoduje utratę prawa do zwrotu wadium i upoważnia Aeroklub Polski do wycofania się z podpisania umowy.

Za realizację uchwały Komisji Szybowcowej odpowiada: Jacek Dankowski.

Uchwała KS nr 27/21/01/2010 wchodzi w życie w dniu 23 stycznia 2010 r.

Szczegółowe wyniki głosowania znajdują się w ["Protokół nr 27/21/01/2010 głosowania korespondencyjnego"](#).

Załącznik [„Oferta sprzedaży Jantara 2B SP-2585”](#) znajduje się na ostatnich stronach tego dokumentu.



Przewodniczący Komisji Szybowcowej AP

Warszawa, dnia 23.01.2010 r.

Tomasz Rubaj

KOMISJA SZYBOWCOWA AP

PROTOKÓŁ KS nr 27 /21/01/2010 Z GŁOSOWANIA KORESPONDENCYJNEGO

przeprowadzonego w terminie od 22.01.2010 r. do 23.01.2010 r.

Głosowanie następującej uchwały:

Uchwała KS nr 27 /21/01/2010

- w sprawie sprzedaży szybowca depozytowego AP Jantar 2B SP-2585 znajdującego się w dyspozycji Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego.

	Nie brał udziału w głosowaniu	Głos przeciwko przyjęciu uchwały	Wstrzymał się od głosu	Głos za przyjęciem uchwały	Uzasadnienie, uwagi lub zdanie odrębne
Tomasz Rubaj				X	Zasady sprzedaży powinny być opracowane na tyle dobrze, żeby nie było konieczności ich zmian w najbliższej przyszłości.
Karol Staryszak				X	Wydaje mi się, że musimy sprzedać Jantary 2B i pozyskane pieniądze przeznaczyć na kupowanie sprzętu, który jest konkurencyjny i odnowę tego co już posiadamy.
Jacek Dankowski				X	Bez uwag
Michał Lewczuk				X	
Artur Rutkowski				X	
Marcin Błuś				X	
Leszek Staryszak				X	
Sławek Panasiuk				X	
Adam Markowski	X				

Podsumowanie:	1	0	0	8
----------------------	----------	----------	----------	----------

Głosowanie jest ważne. Uchwała KS nr 27 /21/01/2010 została przyjęta.

Warszawa, 23.01.2010 r. Godzina: 14.30

Protokół sporządził: *Tomasz Rubaj*

OFERTA SPRZEDAŻY SZYBOWCA SZD-42.2 JANTAR 2B – załącznik Nr 1

1. Podstawa: uchwała Zarządu Aeroklubu Polskiego Nr .../XVI/2010, z dnia 26.01.2010,
2. Numer Rejestracyjny: **SP – 2585**
3. Numer Konkursowy: 27
4. Właściciel: Aeroklub Polski
5. Rok Budowy: 1978
6. Nr fabryczny: B-858
7. Nalot godzin: 2794 h
8. Najbliższy przegląd: po wylataniu 3000 h (rozszerzenie resursu)
9. Ilość lotów: 1093
10. Masa szybowca pustego: 362,2 kg,
11. Minimalna masa w kabinie: 55,0 kg
12. Maksymalna masa w kabinie: 120,0 kg
13. Maksymalna masa do startu: 482,0/649,0 kg
14. Świadczenie Zdatości do Lotu ważne do: 08.05.2009 roku
15. Szybowiec od początku eksploatowany w CSS Leszno, oferowany jest w aktualnym stanie technicznym. Wymaga przedłużenia Świadczenia Zdatości do lotu. Szybowiec nie był eksploatowany w 2009 roku z uwagi na brak zainteresowania ze strony pilotów. Szybowiec był budowany z myślą o starcie naszego reprezentanta Juliana Ziobro w Mistrzostwach Świata w Chateroux we Francji w 1978 roku. Polska reprezentacja została zmuszona do rezygnacji ze startu w tych mistrzostwach z przyczyn politycznych na znak protestu przeciw startowi reprezentacji RPA. Szybowce produkowane z myślą o starcie w zawodach tak wysokiej rangi były budowane pod specjalnym nadzorem przez najwyższej wykwalifikowanych pracowników. Skutkowało to wysoką jakością wykonania. Piloci kadry zdobyli na tym szybowcu wiele medali podczas Mistrzostw Polski w klasie otwartej jak i podczas Mistrzostw Państw Socjalistycznych, które były rozgrywane do 1989 roku. Wszyscy chwalili osiągi i właściwości lotne tego szybowca.
16. Wyposażenie (**Przeгляд przyrządów ważny do 20.03.2011 roku**):
 - ⇒ Prędkościomierz: PR-250 7410064
 - ⇒ Wysokościomierz: W-12s 7408019
 - ⇒ Wariometr mech.: Wrs-5 8612021
 - ⇒ Busola: BRAK
 - ⇒ Kompensator wariometru: KWEC-2 7407016
 - ⇒ Zakrętomierz: EZS-3 8402006
 - ⇒ Radiostacja pokładowa: RS6101,1 7800705
 - ⇒ Pasy pilota: Ważne do 2021
 - ⇒ Zaczep szybowcowy przedni: Ważny do 10.3.2011
17. **Cena wywoławcza: 1.000 PLN**
18. Szybowiec można oglądać w CSS Leszno po uzgodnieniu z Dyrektorem Ryszardem Andryszczakiem tel. 0-500 081388.
19. Zapytania proszę kierować do pracownika działu Szybowcowego AP Adama Markowskiego Telefon 225567367 w dni powszednie w godz. 08:00 do 16:00 lub na email: komisja@szybowce.pl
20. Warunki sprzedaży:
 - a). Pod uwagę brane będą oferty Aeroklubów Regionalnych oraz innych podmiotów i osób, które przed przystąpieniem do licytacji wpłacą wadium w wysokości 1000 PLN na konto Komisji Szybowcowej Aeroklubu Polskiego: **Deutsche Bank; nr konta: 08 1910 1048 2214 9911 5663 0011** z dopiskiem **Jantar 2B SP-2585**.

Ostateczny termin wpłaty wadium upływa na **8 godzin** przed planowanym zakończeniem aukcji. W wypadku przedłużania aukcji o kolejne 24 godziny, wpłatę wadium należy udokumentować nie później niż na **8 godzin** przed nowym terminem zakończeniem aukcji.
 - b). Potwierdzenie przelewu wadium w formie elektronicznej należy przesłać na adres komisja@szybowce.pl

- c). Tym uczestnikom aukcji, którzy nie wylicytowali najwyższej kwoty, wadium zostanie zwrócone w całości w terminie do 7 dni od daty zakończenia aukcji.
- d). W przypadku podpisania przez zwycięzcę aukcji umowy kupna-sprzedaży w terminie do 14 dni od jej zakończenia, wadium zaliczone będzie w poczet kwoty zakupu szybowca. W przeciwnym razie wadium przepada.
- e). Po przesłaniu dowodu wpłaty wadium, uczestnik aukcji otrzyma uprawnienia dostępu do strony internetowej aukcji.
- f). Oferty uczestników aukcji ukazywać się będą na stronie internetowej w czasie rzeczywistym.
- g). W przypadku chwilowej awarii lub zablokowania serwera internetowego, uczestnicy aukcji powinni poinformować o tym fakcie sprzedającego wysyłając odpowiednią wiadomość na adres komisja@szybowce.pl . Aukcja zostanie wtedy przedłużona o dwukrotność czasu trwania awarii/blokady.
- h). Termin rozpoczęcia aukcji 10 luty 2010.
- i) Termin zakończenia aukcji będzie ustalony na godzinę 20:00 czternastego dnia aukcji (dzień rozpoczęcia aukcji + 13).
- j). Minimalne postąpienie w pierwszych 13 dniach aukcji wynosi **200 zł**. Po godzinie 20:00 trzynastego dnia aukcji minimalne postąpienie wynosi **500 zł**.
- k). Jeśli w ciągu 24 godzin poprzedzających planowane zakończenie aukcji złożona zostanie oferta przewyższająca o minimum 500 zł ostatnią, termin zakończenia aukcji będzie przedłużony o kolejne 24 godziny.
- l). Jedynym kryterium oceny oferty będzie uzyskanie jak najwyższej ceny.
- m). Szybowiec będzie sprzedany uczestnikowi aukcji, który zaoferuje najwyższą kwotę oraz podpisze umowę kupna-sprzedaży wraz z dokonaniem płatności w terminie do 14 dni włącznie od daty zakończenia aukcji. Nie podpisanie umowy w podanych terminach lub nie wywiązanie się z terminów zawartych w umowie powoduje utratę prawa do zwrotu wadium i upoważnia Aeroklub Polski do wycofania się z podpisania umowy lub wypowiedzenia umowy.
- n). W przypadku, gdy zwycięzcą aukcji zostanie Aeroklub Regionalny, będzie przysługiwała mu 10% bonifikata od wylicytowanej ceny (zapłaci tylko 90%), pod warunkiem zawarcia w umowie kupna-sprzedaży szybowca następującego warunku:

AR zobowiązany jest przez okres wynoszący co najmniej 36 miesięcy od daty zawarcia umowy sprzedaży do nie przenoszenia prawa własności szybowca na rzecz osób trzecich. W przypadku naruszenia tegoż zobowiązania, AR zobowiązany jest zapłacić na rzecz AP w terminie 14 dni od daty stwierdzenia naruszenia, karę umowną w wysokości równowartości udzielonej bonifikaty, tj. kwotę ... zł.

- o). W wypadku, kiedy zwycięska oferta będzie niższa od ceny minimalnej, Aeroklub Polski ma prawo unieważnić aukcję. Wadium zostanie wtedy zwrócone w całości w terminie do 7 dni od daty unieważnienia aukcji.
 - p). Pozyskane środki zostaną w całości przeznaczone na zapłatę za dorobienie 15 metrowych końcówek skrzydeł dla szybowca reprezentacyjnego ASG 29 i adaptację przyczepy transportowej polegającej na dorobieniu profili do transportu nowych końcówek. Ewentualna nadwyżka zostanie przeznaczona na pokrycie kosztów przedłużenia rezerwu dwóch szybowców reprezentacyjnych Brawo.
21. Aeroklub Polski zastrzega sobie prawo odstąpienia od sprzedaży szybowca bez podania przyczyn.

Sekretarz Generalny Aeroklubu Polskiego

Podpis złożony na oryginale

Piotr Niewiarowski