



KOMISJA SZYBOWCOWA
AEROKLUBU POLSKIEGO

Uchwała KS nr 23/29/11/2009

w sprawie wyboru organizatora Szybowcowych Mistrzostw Polski Juniorów w 2010 r.

Po zapoznaniu się z nadesłanymi propozycjami, Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego postanawia powierzyć organizację Szybowcowych Mistrzostw Polski Juniorów w 2010 roku **Aeroklubowi Leszczyńskiemu**.

Uwaga: Nalegamy na rozważenie obniżenia opłaty wpisowej.

Uzasadnienie: Komisja Szybowcowa w rozszerzonym terminie zbierania ofert otrzymała dwa zgłoszenia: z Aeroklubu Gdańskiego (proponującego rozegranie SMP Juniorów na lotnisku w Borsku) i Aeroklubu Leszczyńskiego. Oferty były jawne. Po szerokich konsultacjach środowiskowych KS dokonała wyboru kierując się względami bezpieczeństwa oraz organizacyjnymi i sportowymi.

Za realizację uchwały odpowiada Adam Markowski.

Uchwała wchodzi w życie w dniu 18 stycznia 2010 roku.

Szczegółowe wyniki głosowania znajdują się w "Protokóle KS nr 23/29/11/2009 z głosowania korespondencyjnego Komisji Szybowcowej AP".

Przewodniczący Komisji Szybowcowej

Tomasz Rubaj

komisja@szybowce.pl

Komisja Szybowcowa
Aleja Krakowska 110/114
02-256 Warszawa

KOMISJA SZYBOWCOWA AP

PROTOKÓŁ nr 23 /29/11/2009 Z GŁOSOWANIA KORESPONDENCYJNEGOw terminie od 29.11.09 do 30.11.2009**Głosowanie w sprawie:****Uchwała KS nr 23/29/11/2009**

- w sprawie wyboru organizatora Szybowniczych Mistrzostw Polski Juniorów w 2010 r.

Można było być "przeciw", "wstrzymać się" albo oddać 1 głos na wybranego organizatora, stawiając przy wybranej wersji znak "X".

	Nie brał udziału w głosowaniu	Przeciwko głosowanemu ofertom	Wstrzymał się od głosu	Oddał głos na:	
				Aeroklub Gdański	Aeroklub Leszczyński
Tomasz Rubaj					X
Karol Staryszak					X
Jacek Dankowski				X	
Michał Lewczuk					X
Artur Rutkowski				X	
Marcin Błuś				X	
Leszek Staryszak				X	
Sławek Panasiuk					X
Adam Markowski	X				

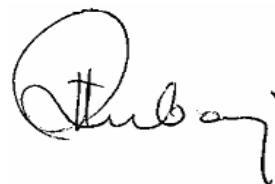
Podsumowanie:	1			4	4
----------------------	----------	--	--	----------	----------

Uzasadnienie, uwagi lub zdanie odrębne.

Tomasz Rubaj	W tym roku nowością dla juniorów będzie meta - okrąg. To rozwiązanie jest bezpieczniejsze, jeżeli zawodnicy je przetrenują i nie będą na siłę próbowali naginać wynikających z tego możliwości. Trudne, dwukierunkowe, zalesione ze wszystkich stron lotnisko wraz z nowym rodzajem mety i możliwością intensywnych opadów na dolocie znacznie obniżają bezpieczeństwo.
Jacek Dankowski	Warunkowo zagłosowałem na Gdańsk. Nowe ciekawe miejsce pod warunkiem zadbania przez organizatorów o bezpieczeństwo może spowodować, że będą to bardzo ciekawe zawody pozwalające na zdobycie nowych doświadczeń. Koniecznie trzeba zwiększyć limit zawodników do 50.
Sławomir Panasiuk	Borsk to dobre pole, ale dla bardziej zaawansowanych, dla juniorów nie za bardzo, mają jeszcze trochę życia przed sobą i dlatego mój głos to Leszno.
Karol Staryszak	Leszno. Przede wszystkim bezpiecznie - duże pola, tylko wielki las który jest mały, doświadczenie w organizacji, baza noclegowa, camping, holówki, blisko Ostrowa - czyli jak ktoś chce pojechać na dwa zawody pod rząd to nie ma problemu. Myślę, że w Borsku wzorem z poprzednich lat należy zorganizować najpierw KZSy może SMP. Faktycznie położenie jest bardzo dobre ale nie zapominajmy że to są juniorzy, niektórzy z bardzo małym doświadczeniem. Leszno jest 100 razy bardziej odpowiednie dla juniorów. Jeśli to były by SMPO - jak najbardziej. Wiem że wszystkich nęci nowy teren, nowy organizator - niektórzy są zmęczeni Leszmem ale tu chodzi o zawodników którzy tam nigdy np. nie latali, dla nich to żadna różnica czy to Leszno czy Borsk. Zróbmy w Borsku mistrzostwa seniorów.
Artur Rutkowski	Podtrzymując swój głos z dyskusji uważam, że należy promować nowe miejsca rozgrywania zawodów, zwłaszcza jeżeli organizator wykazuje się dużą inicjatywą i zaangażowaniem. Problem bezpieczeństwa powinien rozwiązać doświadczony kierownik sportowy i meta-okrąg.
Michał Lewczuk	Bardzo trudna decyzja. Za Leszmem przemawiają 3 fakty: bliżej z Ostrowa, bezpieczniej, dla juniorów "nowe miejsce" nie robi aż tak dużej różnicy (dla wielu Leszno też jest nowe). Dodatkowo w trakcie ankiety od juniorów dostałem więcej głosów za Leszmem (głównie kwestia transportu i pola). Niestety jestem zasmucony podejściem A. Leszczyńskiego - bardzo wysokie wpisowe, które POWINNO być obniżone do 200-300 zł. MAX to 350 zł. Mam nadzieję, że organizator to skoryguje i wykaże trochę zaangażowania, które widać np. w przypadku oferty A. Gdańskiego. Dodatkowo oferta A. Leszczyńskiego jest... niechlujnie przygotowana... (przykład zaznaczenia braku możliwości startu za wyciągarką). Gdyby to były SMP (seniorów) głosowałbym na Gdańsk i mam nadzieję, że ten organizator dostanie swoją szansę.
Marcin Błuś	W przypadku wyboru oferty A. Gdańskiego, w związku z głosami w dyskusji dot. bezpieczeństwa, KS powinna obostrzyć regulamin lokalny zawodów (np. kierunki / wysokości dolotów?, meta ?).

Głosowanie jest ważne. Zgodnie z regulaminem, w przypadku takiej samej liczby głosów, decydującym jest głos Przewodniczącego KS - Tomasza Rubaja. Z tego powodu na organizatora Szybowniczych Mistrzostw Polski Juniorów w 2010 roku wybrano Aeroklub Leszczyński.

Uchwała KS nr 23/29/11/2009 została przyjęta.



Warszawa, 02.12.2009 r. Godzina: 19.30

Protokół sporządził: Tomasz Rubaj

komisja@szybowce.pl

Komisja Szybownicza
Aleja Krakowska 110/114
02-256 Warszawa