

Warszawa, dnia 04.02.2011 r.



KOMISJA SZYBOWCOWA  
AEROKLUBU POLSKIEGO

## Uchwała KS nr 70 /03/02/2011

w sprawie zatwierdzenia  
*Pisma Organizacyjnego*  
Krajowych Zawodów w Wyścigach Szybowcowych  
i  
Mistrzostw Polski w Wyścigach Szybowcowych

Po zapoznaniu się na wniosek Bogdana Drendy z tekstami Pism organizacyjnych. Krajowych Zawodów i Mistrzostw Polski w Wyścigach Szybowcowych, które rozgrywane będą na Żarze w terminie od 01 – 10 maja 2011r., Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego postanawia zatwierdzić ich treść, która znajduje się w załącznikach do niniejszej uchwały:

Pismo organizacyjne:

1. Krajowych Zawodów w Wyścigach Szybowcowych ( KZwWS ) – [Załącznik nr 1.](#)
2. Mistrzostw Polski w Wyścigach Szybowcowych ( MPwWS ) – [Załącznik nr 2.](#)

**Uzasadnienie:** Komisja Szybowcowa Aeroklubu Polskiego zatwierdziła teksty wymienionych powyżej Pism Organizacyjnych zgodnie z obowiązującymi obecnie regulaminami zawodów szybowcowych.

**Za realizację uchwały odpowiadać będzie: Jacek Dankowski.**

**Uchwała wchodzi w życie w dniu 04.02.2011 r.**

Szczegółowe wyniki głosowania znajdują się w ["Protokóle nr 70 /03/02/2011 głosowania telekonferencyjnego"](#).

Warszawa, 04.02.2011 r.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej

*Tomasz Rubaj*

## Załącznik nr 1

# Pismo Organizacyjne Krajowych Zawodów w Wyciągach Szybowcowych

**KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE w KLASIE STANDARD**  
**o Puchar Euroregionu Beskidy**  
**GÓRSKA SZKOŁA SZYBOWCOWA ŻAR 02.05 do 10.05.2011**  
**[www.sgppolska.pl](http://www.sgppolska.pl)**  
**Biuletyn Informacyjny nr 1**  
**1**

## BIULETYN INFORMACYJNY NR 1

### I. Miejsce rozgrywania:

Nazwa lotniska	ŻAR (EPZR)
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,80 MHz
Szerokość geograficzna	49°48'15,81"N
Długość geograficzna	019°13'04,91"E
Adres	Górska Szkoła Szybowcowa AP „ŻAR” Międzybrodzie Żywieckie ul.Górska 19 34-312 Międzybrodzie Bialskie
Telefax	33/866-10-90
Telefon	33/866-10-46
e-mail:	<a href="mailto:zar@onet.pl">zar@onet.pl</a> internet: <a href="http://www.sgppolska.pl">http://www.sgppolska.pl</a>

### II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń	20.11.2010
Koniec przyjmowania zgłoszeń	31.03.2011
Termin zatwierdzenia rejestratorów lotu (GNSS FR) Jako metody podstawowej	28.02.2011
Trening	25.04 – 01.05.2011
Termin przybycia na zawody	01.05.2011 do godz. 19:00 (niedziela)
*Weryfikacja techniczna sprzętu oraz rejestracja zawodników	25.04 – 01.05.2011 w godz. 10:00 – 16:00 01.05.2011 w godz. 09:00 – 19:30
Odprawa inauguracyjna	01.05.2011 godz. 20:30 (niedziela)
Ceremonia otwarcia zawodów	02.05.2011 (poniedziałek)
**Rozgrywanie konkurencji	02.05 – 09.05.2011
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów	10.05.2011 (wtorek)

- **\*\*Rejestracja zawodników zostanie zakończona dnia 01.05.2011 (niedziela) o godzinie 19:30 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego!**
- **\*\*\* W przypadku, gdy po dniu 09.05.2011 do rozegrania mistrzostw brakować będzie 1 konkurencja, to dnia 10.05.2011 będzie podjęta próba rozegrania trzeciej konkurencji zaliczającej mistrzostwa. Ceremonia zakończenia mistrzostw odbędzie się niezwłocznie po zakończeniu konkurencji**

### III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów	Bogdan Drenda
Sędzia Główny Zawodów	Marek Uzarowski
Komisarz Sportowy Zawodów	
Kierownik Sportowy Zawodów	
Kierownik Lotów	Roman Kata / Artur Osmulski
Kierownik Techniczny	Andrzej Miciński
Główna Księgowa	Urszula Węglarz
Sekretarz Zawodów	Aleksandra Popielarz

**KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE w KLASIE STANDARD**  
**o Puchar Euroregionu Beskidy**  
**GÓRSKA SZKOŁA SZYBOWCOWA ŻAR 02.05 do 10.05.2011**  
**www.sqppolska.pl**  
**Biuletyn Informacyjny nr 1**  
**2**

**IV. Limit ilościowy zawodników:**

Z uwagi na ograniczenia operacyjne lotniska Żar i rozgrywane równoległe IV Mistrzostwa Polski w Wyścigach Szybowcowych (MPwWS) maksymalna liczba pilotów nie może być większa jak **20 zawodników**. O kwalifikacji do zawodów będzie decydowała kolejność zgłoszeń.

**V. Sposób parkowania szybowców:**

Szybowce będą parkowane w miarę możliwości w hangarze. W razie braku wolnych miejsc szybowce będą parkowane w przyczepach transportowych lub na wyznaczonych miejscach parkingowych w rejonie hangarów.

**VI. Klasy:**

Krajowe Zawody Szybowcowe będą rozgrywane w klasie Standard z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych, zgodnych z tabelą nr 1b, załącznikiem do Regulaminu Zawodów Szybowcowych

Jantar Std, Jantar Std 76, ASW 15, CirrusStd, Grob 102 III standard –	Fs 1,000
Jantar Std 2 i 3, Jantar 15, Brawo, Krokus Std, SZD 59 -	Fs 0,980
LS 4, DG 100, LS 1F, Pegase A i B, Krokus 15, Jantar 15 –	Fs 0,970
SZD 55, DG 300, Pegase D -	Fs 0,950
LS 8, Discus 2, ASW 28, Lak 19 -	Fs 89,00

**VII. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:**

1. Sprawny technicznie szybowiec:
  - minimalny zalecany zapas rezerwy – **50 godz.**
  - sprawny hamulec koła
  - sprawna technicznie radiostacja z pozwoleniem radiowym UKE, lub odpowiednikiem.
2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
3. Mapa lotnicza – każdy zawodnik otrzyma mapę rejonu zawodów od organizatora w ramach wpisowego
4. Rejestrator GNSS
5. Ważna licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie z ważnością co najmniej do 10.05.2011 roku .
6. Ważna licencja zawodnika.
7. Ważna licencja klubu sportowego jeśli zawodnik będzie reprezentował klub sportowy. Pilot będzie dopuszczony do startu jako „zawodnik niezrzeszony” jeśli klub zawodnika w ostatnim dniu rejestracji nie będzie posiadał ważnej „licencji klubu sportowego”
8. Książka pilota szybowcowego z aktualnym nalotem.
9. OC dla szybowców z certyfikowaną maksymalną masą do startu:
  - mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
  - od 500 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR
  - Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.
  - NW zawodnika.
10. Dowód osobisty lub paszport.

**VIII. Warunki uczestnictwa:**

1. **Przysłanie zgłoszenia w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31.03.2011r** (decyduje moment wpływu zgłoszenia do siedziby organizatora, data wysłania e-maila lub wysłania faxu) na adres GSS AP Żar. Akceptowane będą następujące rozwiązania:
  - A. Zgłoszenie elektroniczne „Online” na stronie internetowej (pod warunkiem podania wszystkich wymaganych danych);

**KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE w KLASIE STANDARD**  
**o Puchar Euroregionu Beskidy**  
**GÓRSKA SZKOŁA SZYBOWCOWA ŻAR 02.05 do 10.05.2011**  
**www.sgppolska.pl**  
**Biuletyn Informacyjny nr 1**  
**3**

lub

- B. Przesłanie zgłoszenia ( na druku zgłoszeniowym zał nr 1) pocztą , faxem lub e-mailem (zeskanowanego zgłoszenia)

Potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia będzie umieszczenie nazwiska na „liście zgłoszonych zawodników” publikowanej na stronie internetowej zawodów: <http://www.sgppolska.pl/> - link „Zgłoszenia”. **W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora nie później jak do 31.03.2011.**

Proszę o dokładne wypełnienie wszystkich pól druku zgłoszeniowego. Wszystkie dane są niezbędne do sprawnego przeprowadzenia zawodów. Dane dotyczące zawodników będą wykorzystane tylko na potrzeby zawodów.

2. **Wpłata wpisowego na niżej podane konto bankowe w wysokości 400,- PLN** od jednego szybowca w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31.03.2011r. (decyduje data wpływu pieniędzy na konto GSS AP „ŻAR”). Pilotom nie dopuszczonym do zawodów ze względu na przekroczenie limitu 20 zawodników wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości. Umieszczenie daty w kolumnie „Data akceptacji” na liście zgłoszonych pilotów na stronie internetowej zawodów, będzie potwierdzeniem otrzymania wpisowego i zgłoszenia zawodnika.  
**Pekao S.A. 72 1240 4881 1111 0000 5338 9158**
3. **Wymagania wyszkoleniowe:**
  - 3.1 Wymagania ogólne.  
Prawo startu w zawodach mają piloci posiadający minimum 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów.
4. **Ważne KWT i KTP.**
5. **Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu 01.05.2011r. godz. 20:30**
6. **Posiadanie środków finansowych i technicznych** (przyczepa szybowcowa i samochód) do ściągnięcia z terenu przygodnego.

**Uwaga: Organizator nie zapewnia ściągnięcia drogowego z terenu przygodnego. Obowiązuje przybycie z przyczepą szybowcowa i samochodem.**

7. **Zapłata za pierwsze 4 hole** do konkurencji przed przystąpieniem zawodnika do rejestracji.

#### **IX. Koszty uczestnictwa:**

1. **Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:**

- usługi poligraficzne związane z zawodami
- zorganizowany trening w terminie od 25.04-01.05.2011 r.
- osłonę meteorologiczną
- utrzymanie komisji sędziowskiej
- utrzymanie służby startowej
- niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe...)
- dostęp do Internetu
- pokrycie pozostałych kosztów operacyjnych
- zgłoszenie zawodów do rankingu IGC
- mapę lotniczą w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów

2. **Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:**

- wpisowe – 400 zł od jednego szybowca
  - koszty holi do konkurencji 90/600m do 98/600m PLN
- koszt 1 holi powinien zwiierać się w zakresie 15/100m do 18/100m PLN. Będzie zgodny z aktualnym cennikiem GSS AP „ŻAR”. Koszty niewykorzystanych holi będą zwrócone.
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
  - koszty ściągnięcia z terenu przygodnego.

**KRAJOWE ZAWODY SZYBOWCOWE w KLASIE STANDARD**  
**o Puchar Euroregionu Beskidy**  
**GÓRSKA SZKOŁA SZYBOWCOWA ŻAR 02.05 do 10.05.2011**  
**www.sgppolska.pl**  
**Biuletyn Informacyjny nr 1**  
**4**

- koszty zakwaterowania i wyżywienia będą zgodne z cennikiem (strona szkoły [www.glidezar.com](http://www.glidezar.com))

**Uwaga!** Wszystkie należności na rzecz Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „ŻAR” należy regulować gotówką lub przelewem na konto Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „ŻAR” jest płatnikiem VAT i może wystawiać faktury VAT.

**X. Regulaminy:**

Zatwierdzone na 2011 rok następujące regulaminy:

1. I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników.
2. II Regulamin Zawodów Szybowcowych
3. II Regulamin Zawodów Szybowcowych - Załącznik
2. Regulamin Lokalny Zawodów

**XI. Postanowienia końcowe:**

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie jest podstawą do niedopuszczenia pilota do startu w niniejszych zawodach.
2. Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej zawodów i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy e-mailowe zawodników, podane w nadesłanych zgłoszeniach.
3. Intencją organizatorów jest przeprowadzenie zawodów na jak najwyższym poziomie organizacyjnym i sportowym. Jednym z warunków jest przestrzeganie terminów. Przystanie zgłoszeń w terminie pozwoli nam lepiej przygotować się na Wasze powitanie. Dlatego proszę o jak najwcześniejsze nadsyłanie zgłoszeń.

**ZAŁĄCZNIKI**

Zał. 1 – Druk Zgłoszenia Zawodnika (wysłać przed 31.03.2011)

Dyrektor Zawodów  
(-)  
Bogdan DRENDA

- Koniec -

**4 MISTRZOSTWA POLSKI W WYŚCIGACH SZYBOWCOWYCH  
GÓRSKA SZKOŁA SZYBOWCOWA ŻAR 02.05 do 10.05.2011 -**

**[www.sgppolska.pl](http://www.sgppolska.pl)**

**Biuletyn Informacyjny nr 1**

**1**

## **BIULETYN INFORMACYJNY NR 1**

### **I. Rys historyczny zawodów Grand Prix.**

Pierwsze Szybowcowe Mistrzostwa Świata w Wyścigach Szybowcowych były rozegrane na francuskim lotnisku Saint Auban we wrześniu 2005 roku. Tytuł Mistrza Świata zdobył we wspaniałym stylu Sebastian Kawa – lider światowego rankingu pilotów szybowcowych FAI (nieprzerwanie od września 2005 do lipca 2008 obecnie na drugim miejscu). Nasz pilot latał na doskonałym polskim szybowcu Diana 2.

Do 2 Światowego Grand Prix Szybowcowego trzeba było się zakwalifikować. Od stycznia 2006 do stycznia 2007 rozegrano osiem zawodów kwalifikacyjnych Grand Prix w różnych krajach Świata (Nowa Zelandia, Słowacja, Niemcy, Rosja, Anglia, Francja, RPA i Australia.) W drugim Światowym Grand Prix Szybowcowym rozegranym w dniach od 19 do 24 grudnia 2007 na nowozelandzkim lotnisku w Omarama rywalizowali najlepsi piloci z poszczególnych zawodów kwalifikacyjnych (zwykle zdobywcy 1 i 2 miejsca). Po ekscytującej walce ponownie zwyciężył Sebastian Kawa latając na polskim szybowcu Diana 2.

Po serii zawodów kwalifikacyjnych w latach 2008-2009 (Włochy, Słowacja, Francja, Wielka Brytania, Australia, Chile, Polska i Austria) rozegrano trzecie Mistrzostwa Świata w Wyścigach Szybowcowych na lotnisku Santiago de Chile w dniach 02-09.01.2010r. Tym razem do finałowej elity zakwalifikowało się dwóch polskich pilotów Sebastian Kawa (obrońca tytułu mistrzowskiego) i Stanisław Wujczak. Trzeci raz z rzędu zwyciężył Sebastian Kawa latając na polskim szybowcu Diana 2 zdobywając 69pkt. z 80pkt. możliwych do zdobycia. Sebastian udowodnił że jest obecnie najlepszym pilotem szybowcowym na świecie Formuły Grand Prix, Nasz drugi pilot Stanisław Wujczak zajął dobre ósme miejsce.

Pierwsze Mistrzostwa Polski w Wyścigach Szybowcowych odbyły się na Żarze na przełomie kwietnia i maja 2008 roku. Pierwszy tytuł mistrzowski wywalczył Łukasz Wójcik z Aeroklubu Włocławskiego. W drugich Mistrzostwach Polski rozegranych w 2009 roku na Żarze najlepszym zawodnikiem okazał się Sebastian Kawa z Aeroklubu Bielsko-Bialskiego. Niestety pogoda popsula szyki pilotom i organizatorom i nie udało się rozegrać trzecich Mistrzostw Polski w 2010 roku.

### **II. Dzień dzisiejszy i najbliższa przyszłość.**

IV Mistrzostwa Polski w Wyścigach Szybowcowych będą rozgrywane na Żarze w dniach od 1 do 09 maja 2010. Równoległe będą rozgrywane zawody kwalifikacyjne FAI, w których będą startowali wszyscy uczestnicy Mistrzostw Polski i piloci zagraniczni. Dwóch najlepszych pilotów otrzyma prawo startu w 4 Mistrzostwach Świata w Wyścigach Szybowcowych (4th World Sailplane Grand Prix Final), które będą rozgrywane w 2011 roku.

### **III. Podstawowe zasady rozgrywania Mistrzostw Polski w Wyścigach Szybowcowych – Grand Prix.**

Jest to nowy typ zawodów, których głównym celem jest poprawa medialności sportu szybowcowego. Regulamin został zmodyfikowany w sposób pozwalający łatwiej zrozumieć istotę rywalizacji sportowej szybowców.

Konkurencje będą rozgrywane przez 8 dni (02-09.05.2011) Mistrzostwa będą poprzedzone dwudniowym treningiem oficjalnym (30.04-01.05.2011). Trening jest obowiązkowy dla zawodników, którzy startują po raz pierwszy w zawodach typu Grand Prix. Zwykle rozgrywa się jedną konkurencję jednego dnia. Zwycięzcą konkurencji będzie pilot, który pokona wyznaczoną trasę w najkrótszym czasie. (Wynik zawodnika będzie wyrażony w godzinach, minutach i sekundach oraz w km/h). Zwycięzca dnia otrzyma 9 punktów za konkurencję, drugi pilot dnia 8 punktów i pozostali za każde miejsce o jeden punkt mniej aż do dziewiątego zawodnika, który otrzyma 1 punkt. Jeśli metę osiągnie więcej niż 9 zawodników to

**4 MISTRZOSTWA POLSKI W WYŚCIGACH SZYBOWCOWYCH  
GÓRSKA SZKOŁA SZYBOWCOWA ŻAR 02.05 do 10.05.2011 -**

**[www.sgppolska.pl](http://www.sgppolska.pl)**

**Biuletyn Informacyjny nr 1**

**2**

zwycięzca dnia otrzyma dodatkowo 1 punkt premii. Punktowani będą tylko ci zawodnicy, którzy osiągną linię mety po zaliczeniu wszystkich punktów zwrotnych. Piloci zajmujący miejsca od dziesiątego w dół nie otrzymają punktów. Do zaliczenia konkurencji wystarczy, że jeden zawodnik ukończy zadanie przecinając linię mety. Linia startu lotnego będzie zlokalizowana w rejonie lotniska a linia mety o długości 500 m (licząc od górnej stacji) wzdłuż torów kolejki na szczycie góry Żar.

Mistrzem Polski będzie pilot, którego suma punktów zdobytych w poszczególnych konkurencjach będzie najwyższa. Mistrzostwa uznaje się za rozegrane, jeśli odbyły się co najmniej 3 punktowane konkurencje.

#### IV. Jak będą wyglądały konkurencje:

Podczas mistrzostw będą rozgrywane konkurencje prędkościowe (Racing Task). Odległość jest liczona od środka linii startu (o długości 5 km ulokowanej w pobliżu lotniska) przez wyznaczone punkty zwrotne (cylinder 0,5 km) do środka linii mety (o długości 0,5 km) usytuowanej na szczycie góry Żar. Trasy mogą przebiegać nad południową Polską (od Cieszyna po Nowy Sącz), nad północno-wschodnimi Czechami i nad północno-zachodnią Słowacją. Minimalna długość trasy wynosi 100 km a maksymalna zależy od warunków meteorologicznych i przeważnie nie przekracza 400 km. Czas jest liczony dla wszystkich od tego samego momentu (równoczesny czas startu lotnego – tzw. Start regatowy) zwykle 20 minut po odłączeniu od samolotu holującego ostatniego startującego szybowca. Dzięki temu pilot przecinający metę jako pierwszy zawsze będzie zwycięzcą konkurencji. Wyjątkiem może być sytuacja, kiedy z powodu naruszenia procedur operacyjnych zawodnik otrzyma karne sekundy.

#### V. Miejsce rozgrywania:

Nazwa lotniska	ŻAR (EPZR)
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,80 MHz
Szerokość geograficzna	49°46'15,81"N
Długość geograficzna	019°13'04,91"E
Adres	Górska Szkoła Szybowcowa AP „ŻAR” Międzybrodzie Żywieckie ul.Górska 19 34-312 Międzybrodzie Bialskie
Telefax	(0-33) 866-10-90 lub 862-14-77
Telefon	(0-33) 866-10-46
e-mail:	<a href="mailto:zar@onet.pl">zar@onet.pl</a> internet: <a href="http://www.sgppolska.pl">http://www.sgppolska.pl</a> i <a href="http://www.glidezar.com">www.glidezar.com</a>

#### VI. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń	22.11.2010
Koniec przyjmowania zgłoszeń	31.03.2011
Termin zatwierdzenia rejestratorów lotu (GNSS FR) jako metody podstawowej	28.02.2011
Trening nieoficjalny	25.04 – 29.04.2011
Trening oficjalny - *obowiązkowy	30.04-01.05.2011
Termin przybycia na zawody	01.05.2011 do godz. 18:00
**Weryfikacja techniczna sprzętu oraz rejestracja zawodników	25.04 – 01.05.2011 w godz. 10:00 – 16:00 01.05.2011 w godz. 09:00 – 19:30
Odprawa inauguracyjna	01.05.2011 godz. 20:30 (niedziela)
Ceremonia otwarcia zawodów	02.05.2011 (poniedziałek)
***Rozgrywanie konkurencji	02.05 – 09.05.2011
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów	10.05.2011 (wtorek)

**4 MISTRZOSTWA POLSKI W WYŚCIGACH SZYBOWCOWYCH  
GÓRSKA SZKOŁA SZYBOWCOWA ŻAR 02.05 do 10.05.2011 -**

**[www.sgppolska.pl](http://www.sgppolska.pl)**

**Biuletyn Informacyjny nr 1**

**3**

- \* Udział w Treningu Oficjalnym jest obowiązkowy dla zawodników, którzy startują po raz pierwszy w zawodach typu Grand Prix
- \*\*Rejestracja zawodników zostanie zakończona dnia 01.05.2011 (niedziela) o godzinie 19:30 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisu!
- \*\*\* W przypadku, gdy po dniu 09.05.2011 do rozegrania mistrzostw brakować będzie 1 konkurencja, to dnia 10.05.2011 będzie podjęta próba rozegrania trzeciej konkurencji zaliczającej mistrzostwa. Ceremonia zakończenia mistrzostw odbędzie się niezwłocznie po zakończeniu konkurencji

#### **VII. Kierownictwo zawodów:**

Dyrektor Mistrzostw	Bogdan Drenda
Sędzia Główny Mistrzostw	Marek Uzarowski
Komisarz Sportowy Mistrzostw	
Kierownik Sportowy Mistrzostw	
Kierownik Lotów	Roman Kata / Artur Osmulski
Kierownik Techniczny	Andrzej Miciński
Główna Księgowa	Urszula Węglarz
Sekretarz mistrzostw	Aleksandra Popielarz

#### **VIII. Limit ilościowy zawodników:**

Zgodnie z regulaminem Mistrzostw Polski w Wyścigach Szybowcowych maksymalna liczba pilotów nie może być większa jak **20 zawodników** i organizator jest zobowiązany do zarezerwowania pięciu miejsc dla pilotów zagranicznych.

1. W przypadku, gdy w regulaminowym terminie do 31.03.2011 zgłosi się więcej jak 15 pilotów polskich to organizator dokona weryfikacji w oparciu o „Listę rankingową pilotów szybowcowych po sezonie 2010 – klasyfikacja ogólna”. Do mistrzostw zostaną dopuszczeni piloci zajmujący wyższą pozycję w rankingu.
2. Jeśli w regulaminowym terminie do 31.03.2011 zgłosi się więcej jak 5 pilotów zagranicznych to do mistrzostw zostaną zakwalifikowani zawodnicy zajmujący wyższe miejsce w „Rankingu pilotów szybowcowych IGC w dniu 31.03.2011”
3. Jeśli do dnia 31.03.2011 zgłosi się mniej jak pięciu pilotów zagranicznych to do mistrzostw zostaną zakwalifikowani kolejni zgłoszeni piloci polscy zgodnie z warunkami opisanymi w pkt 1.
4. Jeśli do dnia 31.03.2011 zgłosi się mniej jak piętnastu pilotów polskich to do mistrzostw zostaną zakwalifikowani kolejni zgłoszeni piloci zagraniczni zgodnie z warunkami opisanymi w pkt 2.
5. Pozostali zgłoszeni piloci będą wpisani na listę rezerwową i będą dopuszczeni do mistrzostw w przypadku rezygnacji z udziału zawodników z listy zasadniczej.
6. Jeśli do dnia 31.03.2011 zgłosi się mniej jak dziesięciu pilotów to mistrzostwa zostaną odwołane, a wszyscy zgłoszeni zawodnicy będą mogli skorzystać z prawa startu w KZS w klasie standard rozgrywanych w tym samym czasie na lotnisku GSS AP „ŻAR”.

#### **IX. Sposób parkowania szybowców:**

Szybowce będą parkowane w miarę możliwości w hangarze. W razie braku wolnych miejsc szybowce będą parkowane w przyczepach transportowych lub na wyznaczonych miejscach parkingowych w rejonie hangarów.

**4 MISTRZOSTWA POLSKI W WYŚCIGACH SZYBOWCOWYCH  
GÓRSKA SZKOŁA SZYBOWCOWA ŻAR 02.05 do 10.05.2011 -**

**[www.sgppolska.pl](http://www.sgppolska.pl)**

**Biuletyn Informacyjny nr 1**

**4**

**X. Klasy:**

Mistrzostwa będą rozgrywane w klasie klub z ograniczeniem do grupy szybowców posiadających współczynnik 1,01 na liście współczynników IGC –ASW 19, B ; Cirrus CS 11-75 L; Cirrus G(w); Cirrus; Cirrus B(w); DG 100; Hornet (w); Jantar std 2 i 3; Brawo; Ls 1f, 45; Std Libelle 17m; SZD 59; Szybowce o niższych osiąгах, posiadające mniejszy współczynnik będą dopuszczone do udziału w mistrzostwach. Do obliczania wyników nie będą uwzględniane współczynniki wyrównawcze. Szybowce z wyższym współczynnikiem nie będą dopuszczone do mistrzostw.

**XI. Klasyfikacja:**

10. **Klasyfikacja krajowa** uwzględniająca tylko zawodników posiadających obywatelstwo polskie i licencję zawodnika wydaną przez AP.
11. **Klasyfikacja międzynarodowa** uwzględniająca zawodników spełniających warunki określone w pkt. 1 i zarejestrowanych zawodników nie posiadających obywatelstwa polskiego. Klasyfikacja międzynarodowa będzie podstawą zakwalifikowania zawodników do 4 Mistrzostw Świata w Wyścigach Szybowcowych (4th World Sailplanes Grand Prix)

**XII. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:**

1. Sprawny technicznie szybowiec:
  - minimalny zalecany zapas resursu – **50 godz.**
  - sprawny hamulec koła
  - sprawny technicznie radiostacja z pozwoleniem radiowym UKE, lub odpowiednikiem.
2. Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
3. Mapa lotnicza – każdy zawodnik otrzyma mapę rejonu zawodów od organizatora w ramach wpisowego
4. Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) przed dniem 28.02.2011 roku ze skalowaniem sondy ciśnieniowej. Skalowanie powinno być wykonane w ciągu dwóch lat przed dniem zakończenia mistrzostw (nie wcześniej niż 10.05.2009). Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS certyfikowanego przez IGC wraz z ważnym skalowaniem sondy ciśnieniowej.
5. Ważna licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo – lekarskie z ważnością co najmniej do 10.05.2011 roku.
6. Ważna licencja zawodnika.
7. Ważna licencja klubu sportowego, jeśli zawodnik będzie reprezentował klub sportowy. Pilot będzie dopuszczony do startu jako „zawodnik niezrzeszony” jeśli klub zawodnika w ostatnim dniu rejestracji nie będzie posiadał ważnej „licencji klubu sportowego”.
8. Książka pilota szybowcowego z aktualnym nalotem.
9. Polisy ubezpieczeniowe:
  - OC dla szybowców z certyfikowaną maksymalną masą do startu:
    - mniejszą niż 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
    - od 500 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR
  - uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.
  - 
  - NW zawodnika.
10. Dowód osobisty lub paszport.

**4 MISTRZOSTWA POLSKI W WYŚCIGACH SZYBOWCOWYCH  
GÓRSKA SZKOŁA SZYBOWCOWA ŻAR 02.05 do 10.05.2011 -**

**[www.sgppolska.pl](http://www.sgppolska.pl)**

**Biuletyn Informacyjny nr 1**

**5**

**XIII. Warunki uczestnictwa:**

1. Przysłanie zgłoszenia w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31.03.2011r (decyduje moment wpłynięcia zgłoszenia do siedziby organizatora, data wysłania e-maila lub wysłania faxu) na adres GSS AP Żar. Akceptowane będą następujące rozwiązania:
  - A. Zgłoszenie elektroniczne „Online” na stronie internetowej (pod warunkiem podania wszystkich wymaganych danych);  
lub
  - B. Przysłanie zgłoszenia (na druku zgłoszeniowym zał nr 1) pocztą , faxem lub e-mailem (zeskanowanego zgłoszenia) –

Potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia będzie umieszczenie nazwiska na „liście zgłoszonych zawodników” publikowanej na stronie internetowej zawodów: <http://www.sgppolska.pl> / - link „Zgłoszenia”. W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora nie później jak do 31.03.2011.

Proszę o dokładne wypełnienie wszystkich pól druku zgłoszeniowego. Wszystkie dane są niezbędne do sprawnego przeprowadzenia mistrzostw. Dane dotyczące zawodników będą wykorzystane tylko na potrzeby mistrzostw.

1. Wpłata wpisowego na niżej podane konto bankowe w wysokości 400,- PLN od jednego szybowca w nieprzekraczalnym terminie do dnia 31.03.2011r. (decyduje data wpływu pieniędzy na konto GSS ŻAR). Pilotom nie dopuszczonym do mistrzostw ze względu na przekroczenie limitu 20 zawodników wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości. Umieszczenie daty w kolumnie „Data akceptacji” na liście zgłoszonych pilotów na stronie internetowej zawodów, będzie potwierdzeniem otrzymania wpisowego i zgłoszenia zawodnika.

Pekao S.A. 72 1240 4881 1111 0000 5338 9158

3. Wymagania wyszkoleniowe:
  - 3.1 Wymagania ogólne.  
Prawo startu w zawodach mają piloci posiadający minimum 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów.
4. Ważne KWT i KTP.
5. Uczestnictwo w odprawie inauguracyjnej w dniu 01.05.2011r. godz. 20:30.
6. Posiadanie środków finansowych i technicznych (przyczepa szybowcowa i samochód) do ściągnięcia z terenu przygodnego.

**Uwaga: Organizator nie zapewnia ściągnięcia drogowego z terenu przygodnego. Obowiązuje przybycie z przyczepą szybowcową i samochodem.**

7. Zapłata za pierwsze 4 hole do konkurencji przed przystąpieniem zawodnika do rejestracji.

**XIV. Koszty uczestnictwa:**

1. Organizator w ramach, środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:
  - usługi poligraficzne związane z zawodami
  - zorganizowany trening w terminie od 25.04-01.05.2011 r.
  - osłonę meteorologiczną
  - utrzymanie komisji sędziowskiej
  - utrzymanie służby startowej
  - niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbiór komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe...)
  - dostęp do Internetu
  - pokrycie pozostałych kosztów operacyjnych

**4 MISTRZOSTWA POLSKI W WYŚCIGACH SZYBOWCOWYCH  
GÓRSKA SZKOŁA SZYBOWCOWA ŻAR 02.05 do 10.05.2011 -**

**[www.sgppolska.pl](http://www.sgppolska.pl)**

**Biuletyn Informacyjny nr 1**

**6**

- zgłoszenie zawodów do rankingu IGC
- mapę lotniczą w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów

**2. Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:**

- wpisowe – 400 zł od jednego szybowca
- koszty holi do konkurencji w granicach 90-96 PLN za 600m - koszt 1 holu powinien zwracać się w zakresie 15-16 PLN za 100m i będzie zgodny z aktualnym cennikiem GSS AP „ŻAR”. Koszty niewykorzystanych holi będą zwrócone.
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
- koszty ściągania z terenu przygodnego.
- koszty zakwaterowania i wyżywienia będą zgodne z cennikiem (strona szkoły [www.glidezar.com](http://www.glidezar.com))

**Uwaga!** Wszystkie należności na rzecz Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „ŻAR” należy regulować gotówką lub przelewem na konto Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „ŻAR” jest płatnikiem VAT i może wystawiać faktury VAT.

**I. Regulaminy:**

Zatwierdzone na 2011 rok następujące regulaminy:

1. I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników.
2. Regulamin Mistrzostw Polski w Wyścigach Szybowcowych.
3. Regulamin Lokalny Mistrzostw.

**II. Postanowienia końcowe:**

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie jest podstawą do niedopuszczenia pilota do startu w niniejszych zawodach.
2. Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej mistrzostw i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy e-mailowe zawodników, podane w nadesłanych zgłoszeniach.
3. Intencją organizatorów jest przeprowadzenie zawodów na jak najwyższym poziomie organizacyjnym i sportowym. Jednym z warunków jest przestrzeganie terminów. Przesłanie zgłoszeń w terminie pozwoli nam lepiej przygotować się na Wasze powitanie. Dlatego proszę o jak najwcześniejsze nadsyłanie zgłoszeń.

**ZAŁĄCZNIKI**

Zał. 1 – Druk Zgłoszenia Zawodnika (wysłać przed 31.03.2011)

Dyrektor Mistrzostw  
(-)  
Bogdan Drenda

Zatwierdzony Uchwałą KS nr 70/03/02/2011

- Koniec -

# KOMISJA SZYBOWCOWA AP

## PROTOKÓŁ KS nr 70 /03/02/2011 z GŁOSOWANIA TELEKONFERENCYJNEGO

przeprowadzonego w dniu 03.02.2011 r.

Głosowanie następującej uchwały:

Uchwała KS nr 70 /03/02/2011

w sprawie zatwierdzenia Pisma Organizacyjnego  
Krajowych Zawodów w Wyścigach Szybowcowych  
i  
Mistrzostw Polski w Wyścigach Szybowcowych  
Żar - maj 2011 r.

	Nie brał udziału w głosowaniu	Zatwierdzenie Pisma Organizacyjnego KZwWS i MPwWS - Żar 2011		
		"za"	wstrzymał się	"przeciw"
Tomasz Rubaj		X		
Karol Staryszak		X		
Jacek Dankowski	X			
Artur Rutkowski		X		
Marcin Błuś		X		
Leszek Staryszak		X		
Sławek Panasiuk		X		
Adam Markowski	X			

<b>Podsumowanie:</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Wynik głosowania:</b>	<b>"za"</b>			

Uzasadnienie, uwagi lub zdanie odrębne	

**Głosowanie jest ważne. Uchwała KS nr 70 /03/02/2011 została przyjęta.**

Warszawa, 04.02.2011 r. Godzina: 11.30

Protokół sporządził: *Tomasz Rubaj*