

Szkoły Szybowcowe

Potrzeba istnienia ośrodków lotniczych, w których piloci niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności klubowej mogli szkolić się, lub doskonalić swoje umiejętności, spowodowała powstanie licznych szkół o różnym profilu działalności. Było tych ośrodków sporo, lecz ostały się tylko szkoły szybowcowe w Lesznie i na Żarze.

Nadmienić trzeba, że szkoła na Żarze, była w swej długiej historii już trzykrotnie likwidowana, lecz nigdy nie zostało to zaakceptowane przez pilotów, toteż zawsze odradzała się dzięki działaniom szybowników – głównie ze środowiska lokalnego.

Dopóki Aeroklub był mocny, ośrodki te były utrzymywane, lub przynajmniej wspierane ze środków centralnych. Teraz na odwrót, było już kilka realnych prób podparcia budżetu stowarzyszenia kosztem szkół, co w konsekwencji doprowadzić może do ich likwidacji. Było by to nieodwracalną stratą, gdyż takie dobrze funkcjonujące ośrodki stanowią odskocznnię, wentyl bezpieczeństwa, dla pilotów niemających możliwości doskonalenia a nawet podtrzymania swych umiejętności w macierzystym aeroklubie.

Z drugiej strony jest wiele potrzeb, zadań określających cele szkół, które można realizować tylko w oparciu o otwarte, dostępne dla ogółu pilotów ośrodki centralne, jak chociażby: realizacja rozwoju kadry narodowej i reprezentacji, doskonalenie umiejętności pilotów, szkolenie oraz doskonalenie instruktorów lotniczych i instruktorów sportu, tworzenie programów, materiałów dydaktyczno – szkoleniowych itp.

Nadszedł czas, aby stworzyć rozwiązania, które zapewnią dalszy nie zagrożony byt szkół, usprawnią zarządzanie nimi, określą funkcje oraz zagwarantują służebną rolę ośrodków wobec środowiska lotniczego. Z tych względów już na XXV zjazdu AP zgłosiłem wniosek o powołanie komisji uprawnionej do przygotowania programu przekształceń i ponowiłem ten wniosek w trakcie XXVI zgromadzenia.

Według mej opinii skład obecnej komisji jest reprezentatywny, skupia osoby dobrze przygotowane merytorycznie, zaangażowane, podchodzące konstruktywnie do przyjętych zadań a to daje dobre rokowania dla wyników jej prac.

Na stronach www.szybowce.com oraz w portalu Aeroklubu Polskiego zamieszczane będą bieżące informacje o pracach komisji. Ponieważ prowadzone prace mają fundamentalne znaczenie dla całego stowarzyszenia, wszyscy zainteresowani powinni aktywnie, twórczo, uczestniczyć w wypracowaniu optymalnych rozwiązań poprzez wyrażanie swych opinii na forach dyskusyjnych.

Tomasz Kawa