

## F. KONKURENCJE

- 6.1. Typy konkurencji, które będą wyznaczane.

## G. PROCEDURY ZAWODÓW

- Przepisy dotyczące zrzucania balastu wodnego na starcie
- 7.2.2. Granice lotniska
- 7.3.2. Procedury startu ziemnego w przypadku motoszybowców
- 7.3.3 *uwagi* Obszary na których zabronione jest ciągle krążenie lub dozwolone jest krążenie w jednym kierunku
- 7.4.2. Rodzaje i definicje startów lotnych, które będą wykorzystane
- 7.4.3.a. Procedury radiowe dotyczące otwarcia startu lotnego
- 7.4.3.b. Procedury startu lotnego dotyczące limitu wysokości
- 7.6.1. Granice obszaru rozgrywania zawodów
- 7.6.2.a. Zasady postępowania w przypadku rzeczywistego lądowania przygodnego.
- 7.6.4. Wymagania i warunki dotyczące powrotu na holu po lądowaniu przygodnym.
- 7.7.1. Typy i definicje mety, które będą wykorzystane
- 7.7.1.a, b Wysokość minimalna i maksymalna w przypadku mety w formie linii lub okręgu.
- 7.7.3.a. Procedury dolotowe
- 7.8.1. Procedury lądowania
- 7.9. Dokumentacja lotu

## H. PUNKTACJA

- 8.1. Typ systemu punktacji
- 8.2.4. Lista współczynników wyrównawczych

## I. PROTESTY

- 9.2.3. Wysokość opłaty za protest

## J. WRĘCZANIE NAGRÓD

- 10.2.1. Wymagania dotyczące flag i płyt CD (hymny narodowe)

## K. ODSTĘPSTWA OD REGULAMINU

Należy szczegółowo opisać wszystkie zastosowane odstępstwa od Regulaminu Zawodów, z podaniem punktu, który jest zmieniany, zastosowanych nowych regulacji oraz uzasadnienia odstępstwa. Organizator ma obowiązek uzyskać zgodę na odstępstwo od Komisji Szybowcowej przed przedstawieniem propozycji Regulaminu Lokalnego.

Sekretarz Komisji Szybowcowej  
Aeroklubu Polskiego

*Adam Markowski*

Dyrektor Sportowy  
Aeroklubu Polskiego

*Lidia Kosk*