

AEROKLUB POLSKI

Komisja Szybowcowa

SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE

**I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych
i Kwalifikowania Zawodników**

Obowiązuje od 1.10.2009

Uwaga: zmiany wprowadzone w 2009 r. zaznaczono kolorem **czerwonym** i podkreślono.

Spis treści

Wykaz obowiązujących stron.	- 3 -
Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście	- 4 -
1. PODZIAŁ ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH	- 5 -
1.1. Zawody scentralizowane	- 5 -
1.2. Zawody zdecentralizowane	- 5 -
2. OBOWIĄZKI ORGANIZATORA	- 5 -
3. ZASADY KWALIFIKOWANIA PILOTÓW DO UDZIAŁU W ZAWODACH SZYBOWCOWYCH	- 6 -
3.1. Zasady kwalifikowania do zawodów rangi SMP	- 6 -
3.2. Zasady kwalifikowania do KZS	- 7 -
3.3. Wymagania wyszkoleniowe	- 7 -
3.4. Zasady kwalifikowania do CZS i SzPP	- 7 -
4. POSTANOWIENIA OGÓLNE	- 7 -
5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	- 8 -
Załącznik Nr 1 – Kalendarium	- 9 -
Załącznik Nr 2 – Druk intencyjny	- 11 -
Załącznik Nr 3 – Sprawozdanie finansowe kosztów zawodów	- 11 -

Wykaz obowiązujących stron

Nr str.	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania
1	01.10.2003	01.10.2004		01.10.2006	01.10.2008	<u>01.10.2009</u>		
2	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008	<u>01.10.2009</u>		
3	01.10.2003	01.10.2004		01.10.2006	01.10.2008	<u>01.10.2009</u>		
4	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008	<u>01.10.2009</u>		
5	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008	<u>01.10.2009</u>		
6	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008	<u>01.10.2009</u>		
7	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008	<u>01.10.2009</u>		
8	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008	<u>01.10.2009</u>		
9	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008	<u>01.10.2009</u>		
10	01.10.2003	01.10.2004		01.10.2006	01.10.2008	<u>01.10.2009</u>		
11						<u>01.10.2009</u>		
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście

AP	- Aeroklub Polski.
CZS	- Całoroczne Zawody Szybowcowe o Memoriał Ryszarda Bitnera.
KS	- Komisja Szybowcowa.
KZS	- Krajowe Zawody Szybowcowe.
KZS Klub-A	- Krajowe Zawody Szybowcowe klasy Klub na szybowcach o współczynniku wyrównawczym w zakresie od 0,980 do 1,090 zgodnie z Zał. 1c (Reg. Nr II).
KZS Klub-B	- Krajowe Zawody Szybowcowe klasy Klub na szybowcach o współczynniku wyrównawczym w zakresie od 1,090 do 1,400 zgodnie z Zał. 1c (Reg.nr II).
KZS Otw.	- Krajowe Zawody Szybowcowe klasy Otwartej.
KZS Std	- Krajowe Zawody Szybowcowe klasy Standard.
<u>KZwWS</u>	- <u>Zawody w Wyścigach Szybowcowych.</u>
KZS 18m	- Krajowe Zawody Szybowcowe klasy 18 metrowej.
KZS 2M	- Krajowe Zawody Szybowcowe klasy Dwumiejscowej.
LR	- Lista Rankingowa Pilotów Szybowcowych.
<u>MPwWS</u>	- <u>Mistrzostwa Polski w Wyścigach Szybowcowych.</u>
PO	- Pismo Organizacyjne.
RL	- Regulamin Lokalny.
SKJ	- Szybowcowa Kadra Juniorów.
SKN	- Szybowcowa Kadra Narodowa.
SMP	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski.
SMP Klub-A	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy Klub na szybowcach o współczynniku wyrównawczym w zakresie od 0,980 do 1,090 zgodnie z Zał.1c (Reg.nr II).
SMP Otw.	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy Otwartej.
SMP Std	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy Standard.
SMP Św.	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy Światowej.
SMP 15m	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy 15 metrowej.
SMP 18m	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy 18 metrowej.
SMP 2M	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski klasy Dwumiejscowej.
SMPJ	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów.
SMPJ Klub-A	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów klasy Klub na szybowcach o współcz. wyrówn. w zakresie od 0,980 do 1,090 zgodnie z Zał. 1c(Reg.nr II).
SMPJ Klub-B	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów klasy Klub na szybowcach o współcz. wyrówn. w zakresie od 1,090 do 1,400 zgodnie z Zał. 1c(Reg.nr II).
SMPJ Std	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów klasy Standard.
SMPK	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet.
SMPK Klub-A	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet klasy Klub na szybowcach o współcz. wyr. w zakresie od 0,980 do 1,090 zgodnie z Zał. 1c (Reg. Nr II).
SMPK Klub-B	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet klasy Klub na szybowcach o wspł. wyr. w zakresie od 1,090 do 1,400 zgodnie z Zał. 1c (Reg. Nr II).
SMPK Std	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet klasy Standard.
SZPP	- Szybowcowy Puchar Polski.
"10 NWSR"	- 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku.

System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników określa ogólne zasady rozgrywania zawodów szybowcowych w Aeroklubie Polskim, oraz ujednolicone reguły kwalifikowania zawodników.

1. - PODZIAŁ ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH.

1.1. Zawody scentralizowane.

1.1.1. Zawody rangi Szybowcowych Mistrzostw Polski (SMP i MPwWS).

Zawody rangi SMP rozgrywane są raz w roku w klasach, miejscach i terminach wcześniej ustalonych przez Komisję Szybowcową AP.

1.1.2. Krajowe Zawody Szybowcowe (KZS i KZwWS).

Liczbę i miejsce rozgrywania KZS określa Komisja Szybowcowa AP.

1.2. Zawody zdecentralizowane.

1.2.1. Całoroczne Zawody Szybowcowe im. Ryszarda Bitnera (CZS).

1.2.2. Szybowcowy Puchar Polski (SzPP).

2. - OBOWIĄZKI ORGANIZATORA.

2.1. Organizator powinien wysłać wypełniony druk intencyjny (tylko według wzoru Zał. nr 2) w terminie do 30 września roku poprzedzającego zawody na adres komisja@szybowce.pl i Działu Sportu Aeroklubu Polskiego.

2.2. Po umieszczeniu terminu zawodów w kalendarzu imprez Organizator otrzymuje informacje o przyznaniu prawa organizacji zawodów w terminie do 31 października roku poprzedzającego zawody.

2.3. Organizator opracowuje Pismo Organizacyjne (PO) i Regulamin Lokalny (RL). PO powinno być przedstawioneo zatwierdzenia przez KS w terminie do 15 grudnia roku poprzedzającego zawody, a RL w terminie, gwarantującym zatwierdzenie przez KS nie później jak na dwa miesiące przed rozpoczęciem zawodów. PO i RL może być opublikowane dopiero po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową.

2.4. Organizatorzy wszystkich zawodów mają obowiązek:

- a) uruchomić najpóźniej na 3 miesiące przed dniem rozpoczęcia zawodów stronę internetową dotyczącą zawodów, która powinna zawierać: wszystkie oficjalne dokumenty dotyczące zawodów, formularz zgłoszeniowy, aktualizowaną listę zgłoszonych zawodników, zadania dnia, wyniki poszczególnych konkurencji i inne ważne informacje.
- b) umieścić Regulamin Lokalny na stronie internetowej, nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem zawodów.
- c) zgłosić zawody do Rankingu IGC. Dotyczy zawodów rangi SMP.

2.5. Organizator musi przechowywać następujące dokumenty (na CD i w formie wydruku) przez okres 1 roku od chwili zakończenia zawodów:

- a. uzgodnienia ruchowe,
- b. pismo organizacyjne,
- c. podział kompetencji (schemat organizacyjny, podział obowiązków),
- d. wykaz punktów zwrotnych i odlotowych,

- e. regulamin zawodów i regulamin lokalny,
- f. druk*i* rejestracyjne (wersja polska i angielska),
- g. Komunikat A – Lista startowa zawodników,
- h. arkusze zadania dnia (i ewentualne ich zmiany) podpisane przez Kierownika Sportowego,
- i. zestawienie wyników zawodów, w tym wszystkie wyniki nieoficjalne i oficjalne,
- j. zapisy GNSS FR poszczególnych konkurencji wszystkich zawodników,
- k. zażalenia i protesty oraz protokoły z posiedzeń Komisji Sportowej,
- l. sprawozdanie i rozliczenie finansowe kosztów zawodów (w przypadku wykorzystania środków z AP).
- m. Komunikat Końcowy Komisji Sportowej.

Uwaga: Dyrektor zawodów musi wysłać na adres Sekretarza Komisji Szybowcowej i Działu Sportu Aeroklubu Polskiego w nieprzekraczalnym terminie 14 dni od dnia zakończenia zawodów dokumenty: b, g, j, k, l, m.

3. - ZASADY KWALIFIKOWANIA PILOTÓW DO UDZIAŁU W ZAWODACH SZYBOWCOWYCH.

3.1. Zasady kwalifikowania do zawodów rangi SMP.

3.1.1. W zawodach rangi SMP mogą startować piloci spełniający wymogi wyszkoleniowe określone w punkcie 3.3. niniejszego regulaminu.

W związku z określoną przez organizatora liczbą miejsc zawodników dla danej klasy zawodów, ustala się następujące kryteria pierwszeństwa startu w zawodach rangi SMP:

- a) organizator określa maksymalną liczbę zawodników w danej klasie zawodów.
- b) kryterium podstawowym jest miejsce na liście rankingowej pilotów szybowcowych. Pierwszeństwo startu mają piloci zajmujący wyższe miejsce na liście rankingowej, oraz kobiety.
- c) wszyscy zawodnicy, którzy zdecydują się na start w SMP zobowiązani są do przesłania zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacenia wpisowego najpóźniej 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia zawodów.
- d) organizatorzy zobowiązani są na bieżąco aktualizować na stronie internetowej zawodów listę zawodników zgłoszonych w danej klasie (w kolejności zajmowanych miejsc na LR) tak, by wszyscy mieli dostęp do pełnej informacji dotyczącej zgłoszeń zawodników i statusu wpłaty wpisowego. Lista powinna zawierać następujące informacje:
 - miejsce zawodnika na LR,
 - nazwisko i imię,
 - klub zawodnika,
 - typ szybowca i znaki konkursowe,
 - informacje o wpłacie wpisowego.
- e) w przypadku, gdy liczba zgłoszonych pilotów przekracza maksymalną liczbę zawodników, 30 dni przed terminem rozpoczęcia zawodów organizator dokonuje weryfikacji listy poprzez usunięcie zgłoszeń, które nie spełniły warunku w pkt c i uzupełnia listę pozostałymi zgłoszeniami do limitu określonego w pkt.a.
- f) ilość dopuszczonych do startu pilotów zagranicznych określa organizator w taki sposób, by nie miało to wpływu na sprawność przebiegu SMP. (zapewniając odpowiednią ilość samolotów holujących w ilości 1 „holówka” na 8 zawodników w danej klasie).

3.1.2. SMP Św. są rozgrywane tylko na szybowcach PW5.

3.1.3. SMPJ rozgrywane są w klasie Standard i/lub Klub. W zawodach mają prawo wziąć udział:

- a. członkowie Szybowcowej Kadry Juniorów (SKJ),
- b. zaproszeni piloci zagraniczni,
- c. pozostali piloci spełniający minimalne wymagania wyszkoleniowe, którzy ukończą 25-ty rok życia w roku kalendarzowym rozgrywania mistrzostw, lub są młodszy.

3.1.4. SMPK mogą być rozgrywane w klasie Standard i/lub Klub. W zawodach tych mają prawo wziąć udział zawodniczki spełniające minimalne wymagania wyszkoleniowe (p.3.3).

3.2. Zasady kwalifikowania do KZS.

Listę startową zawodników startujących w KZS ustalają organizatorzy poszczególnych zawodów na podstawie indywidualnych zgłoszeń zawodników spełniających minimalne wymagania wyszkoleniowe określone w pkt 3.3.

3.3. Wymagania wyszkoleniowe.

3.3.1. Wymagania ogólne

Prawo startu w zawodach mają piloci spełniający niżej wymienione warunki minimalne :

- w Klasie Otwartej, 18m, Standard i 15m: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów;
- w Klasie Klub A i 2M: 150 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów;
- w Klasie Klub B i w SMP Światowej: 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów.

3.3.2. Wymagania minimalne przed zawodami.

Zawodnicy startujący we wszystkich zawodach scentralizowanych **powinni** przed zawodami (w roku rozgrywania zawodów) spełnić dodatkowo następujące wymagania minimalne:

- 3 lądowania, w tym 1 na typie szybowca na którym startuje;
- 5 godzin nalotu samodzielnego, w tym 3 godziny na typie szybowca na którym startuje;
- 1 przelot o długości nie mniejszej jak 100 km.

3.4. Zasady kwalifikowania do CZS i SzPP.

Prawo udziału w CZS i w SzPP uzyskuje każdy pilot szybowcowy, posiadający obywatelstwo polskie. Aby zostać sklasyfikowanym w podsumowaniu rocznym, zawodnik musi posiadać **Licencję Zawodnika** Aeroklubu Polskiego ważną w roku wykonania wyczynów punktowanych w CZS i SzPP. Dopuszcza się uzyskanie Licencji **Zawodnika AP** po wykonaniu wyczynu.

3.5. Zawody nierozegrane.

W przypadku nie rozegrania zawodów, o kwalifikowaniu z nich do innych zawodów decyduje Komisja Szybowcowa AP po ustaleniu wyników zawodów przewidzianych Kalendarzem Imprez danego roku.

4 - POSTANOWIENIA OGÓLNE.

4.1. W zawodach scentralizowanych mogą startować piloci posiadający obywatelstwo polskie i ważną **Licencję Zawodnika** AP, oraz piloci zagraniczni, spełniający wszystkie wymagania określone w „Regulaminie Zawodów Sportowych” i w „Regulaminach Lokalnych” poszczególnych zawodów. Prowadzona jest jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.

5. - POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

- 5.1. Zgłoszenie do udziału w zawodach scentralizowanych, według wzoru druku zatwierdzonego przez organizatora należy wysłać na adres i w terminie określonym w Piśmie Organizacyjnym wraz z wpisowym (decyduje data stempla pocztowego, data nadania faksu lub e-maila). Pilot reprezentuje klub, który jest wskazany w druku zgłoszenia na zawody pod warunkiem posiadania Licencji Klubu Sportowego wydanej przez AP.
- 5.2. W przypadku odwołania zawodów Organizator zwraca zawodnikom wpłacone wpisowe.
- 5.3. Do wiążącego interpretowania postanowień niniejszego Systemu upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP. W razie złożenia odwołania od decyzji Komisji Sportowej Zawodów, będzie ono rozpatrzone na najbliższym posiedzeniu Komisji Szybowcowej jednak nie później niż jeden miesiąc po zakończeniu zawodów.
- 5.4. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników wchodzi w życie z dniem 1 października 2009. Tym samym tracą moc poprzednie ustalenia w tym zakresie.

Przewodniczący Komisji Szybowcowej
Aeroklubu Polskiego

Tomasz Rubaj

Dyrektor Sportowy
Aeroklubu Polskiego

Lidia Kosk

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONYCH

KALENDARIUM

Załącznik Nr 1

- 1 X - Początek rocznego cyklu rozgrywania zawodów scentralizowanych, oraz zawodów (klasyfikacji) zdecentralizowanych: CZS, "10 NWSR" i LR.
- 15 X - Ostatni dzień wysyłania przez pilotów dokumentacji CZS, "10 NWSR" oraz dotyczącej LR. Zakończenie kompletowania przez Dział Szkolenia i Sportu AP dokumentacji: zawodów zagranicznych (międzynarodowych) z udziałem polskich pilotów, zawodów rangi SMP i KZS, warunków do odznak oraz rekordów FAI (przelotowych i wysokościowych), rekordów homologowanych. Ostatni dzień (w roku nieparzystym) dostarczenia dokumentacji najlepszych przelotów Pucharu Hiltona do Komisji Szybowcowej Aeroklubu Niemiec. Za w/w odpowiada Dział Sportu Aeroklubu Polskiego.
- 31.X - Zakończenie opracowania przez Sekretarza Komisji projektu LR oraz informacji dotyczącej miejsc, terminów i klas rozgrywania zawodów scentralizowanych rangi SMP i KZS (Kalendarz Imprez). Zawiadomienie przyszłych Organizatorów zawodów o przyznaniu im prawa do organizacji zawodów (odpowiada Sekretarz Komisji Szybowcowej i Dział Sportu AP).
- 30.XI - Zakończenie opracowania przez Zespół Weryf.AP wyników wstępnych CZS i "10 NWSR" i opublikowanie ich na str. www.szpp.pl.Opracowanie przez Trenera składu SKN.
- XII - Opublikowanie, na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i <szybowce.com> , po uprzednim zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową AP, projektu LR oraz informacji dotyczącej miejsc i terminów rozgrywania zawodów scentralizowanych rangi SMP i KZS (Kalendarz Imprez). Za w/w odpowiada Dział Sportu Aeroklubu Polskiego.
- 15.XII - Przedstawienie Komisji Szybowcowej Pisma Organizacyjnego przez Organizatorów poszczególnych zawodów. Ostateczny termin przyjmowanie reklamacji dot. wyników wstępnych CZS i "10 NWSR".
- 31.XII - Ostatni dzień przyjmowania reklamacji dotyczących opublikowanego projektu LR.
- I - Opublikowanie, na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i <szybowce.com>, po uprzednim zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową AP, wyników końcowych CZS i "10 NWSR", a także składu SKN (odpowiada Sekretarz Kom. Szyb.).
- II - Opublikowanie na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i <szybowce.com> , wyników końcowych LR (odpowiada Sekretarz Kom. Szyb.).
- 15 III - Początek dwuletniego cyklu (w roku parzystym) rozgrywania Pucharu Hiltona.
- I – VI - Termin opublikowania przez Organizatorów zawodów pism organizacyjnych przy zachowaniu 3-miesięcznego okresu wyprzedzenia (odpowiada Organizator Zawodów).
- IV - VIII - Termin rozgrywania scentralizowanych zawodów firmowanych przez AP.
- 20.IX - Ostatni dzień (w roku nieparzystym) dostarczenia przez pilotów dokumentacji Pucharu Hiltona.
- 30.IX - Termin zgłaszania, przez aerokluby regionalne i ośrodki AP, ofert organizowania zawodów scentralizowanych rangi SMP i KZS na następny rok (Druk intencyjny-Zał nr 2). Koniec rocznego cyklu rozgrywania zawodów scentralizowanych oraz zawodów (klasyfikacji) zdecentralizowanych: CZS, "10 NWSR" i LR. Koniec terminu przyjmowania odwołań od decyzji Komisji Sportowych Zawodów.

Załącznik nr 2

....., dn. 20....r.

.....

pieczęć Aeroklubu / Stowarzyszenia

BIURO ZARZĄDU AEROKLUBU POLSKIEGO

00-906 Warszawa, ul. 17 Stycznia 39

DRUK INTENCYJNY

OFERTA ZORGANIZOWANIA ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH W ROKU 20.....

Nieprzekraczalny termin wpływu oferty, preliminarza i opłaty za wpis do kalendarza do 30 września.
(proszę wypełniać czytelnie pismem drukowanym)

Aeroklub / Stowarzyszenie - członek wspierający AP
posiadający(e) Licencję Klubu Sportowego Nr: wydaną na rok, w którym będą rozgrywane zawody, w dyscyplinie sport szybowcowy, składa ofertę zorganizowania niżej podanych zawodów i prosi o umieszczenie ich w Kalendarzu Sportowym Aeroklubu Polskiego na 20..... rok.

NALEŻY PODAĆ NASTĘPUJĄCE INFORMACJE

(na każde zawody wymagana jest oddzielna oferta)

Nazwa zawodów:

1. Klasy:

2. Data zawodów:

3. Miejsce zawodów (adres, opis):

4. Organizator/współorganizatorzy:

.....

5. Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za korespondencję i uzgodnienia dotyczące organizowanej imprezy:

..... adres: kod poczt.

miejscowość ulica....., nr domu, nr mieszk.

nr kier. tel, fax, tel. komórkowy.....

e-mail.....

6. Doświadczenie w organizowaniu zawodów szybowcowych w ostatnich 5 latach:

.....

7. Maksymalna liczba szybowców:

8. Sposób parkowania szybowców (możliwość hangarowania, liczba miejsc):

.....

9. Sposób tankowania szybowców:

.....

10. Sala odpraw:
11. Zabezpieczenie meteorologiczne:
.....
12. Możliwości zakwaterowania z cenami:
.....
13. Możliwości żywieniowe z cenami:
.....
14. Możliwości napraw szybowców:
.....
15. Ograniczenia ruchowe dla szybowców:
.....
16. Imię i nazwisko dyrektora zawodów:
17. Imię i nazwisko głównego sędziego:
18. Imię i nazwisko kierownika sportowego:
19. Imię i nazwisko Przewodniczącego Komisji Sportowej:
20. Ilość samolotów holujących:
21. Koszt jednego holu na 600 m:
22. Możliwość stosowania wyciągarki:
23. Koszt jednego ciągu wyciągarkowego:
24. Wysokość wpisowego od jednego szybowca:
25. Zawody szybowcowe będą / nie będą zgłoszone do rankingu FAI.
26. Inne informacje

Załączniki

(bez których oferta nie zostanie rozpatrzona):

1. Projekt preliminarza zawodów
2. Dowód opłaty za wpis do Kalendarza Sportowego AP
3. Kopia Licencji Klubu Sportowego na rok, w którym
będą rozgrywane zawody lub Wniosek o Licencję
Klubu na ww. rok + kopia opłaty

.....
Dyrektor Aeroklubu / Prezes
Stowarzyszenia

Wypełniony druk proszę przesłać w terminie do 30 września na adres:

Sekretarza Komisji Szybowcowej komisja_szybowcowa@o2.pl
oraz Działu Sportu Aeroklubu Polskiego l.kosk@aeroklubpolski.pl .

Adres wysyłki wersji papierowej: **00-906 Warszawa, ul. 17 Stycznia 39.**

Sprawozdanie Finansowe Kosztów Zawodów

Załącznik Nr 3

Sprawozdanie powinno zawierać informacje o kosztach : przygotowania danego ośrodka do zawodów, kosztów obsługi zawodów, kosztów holi , nagród itp. Należy podać też ceny zakwaterowania i wyżywienia oferowane przez organizatora i wielkość wpisowego i dotacje , jeśli takie przyznano.