

**AEROKLUB POLSKI**

**Komisja Szybowcowa**

**SZYBOWCOWE REGULAMINY SPORTOWE**

**I. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych  
i Kwalifikowania Zawodników**

Obowiązuje od 1.03.2011

*z zastrzeżeniem zgodnie z pkt. 5.4.*

**Uwaga:** Zmiany wprowadzone w 2011 r. zaznaczono kolorem niebieskim i podkreślono.  
Usunięte części tekstu są oznaczone niebieską strzałką: →

## Spis treści

Wykaz obowiązujących stron.	- 3 -
Spis ważniejszych skrótów użytych w tekście	- 4 -
<b>1. PODZIAŁ ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH</b>	- 5 -
1.1. Zawody scentralizowane	- 5 -
1.2. Zawody zdecentralizowane	- 5 -
<b>2. OBOWIĄZKI ORGANIZATORA</b>	- 5 -
<b>3. ZASADY KWALIFIKOWANIA PILOTÓW DO UDZIAŁU W ZAWODACH SZYBOWCOWYCH</b>	- 6 -
3.1. Zasady kwalifikowania do zawodów rangi SMP	- 6 -
3.2. Zasady kwalifikowania do KZS	- 7 -
3.3. Wymagania wyszkoleniowe	- 7 -
3.4. Zasady kwalifikowania do CZS i SzPP	- 7 -
<b>4. POSTANOWIENIA OGÓLNE</b>	- 7 -
<b>5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE</b>	- 8 -
Załącznik Nr 1 – Kalendarium	- 9 -
Załącznik Nr 2 – Druk intencyjny	- 11 -
Załącznik Nr 3 – Sprawozdanie finansowe kosztów zawodów	<u>- 12 -</u>
<u>Załącznik Nr 4 – Ankieta na zakończenie zawodów</u>	<u>- 13 -</u>

**Wykaz obowiązujących stron**

Nr str.	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania	Data wydania
1	01.10.2003	01.10.2004		01.10.2006	01.10.2008	01.10.2009	<a href="#">01.03.2011</a>	<a href="#">10.04.2011</a>
2	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008	01.10.2009	<a href="#">01.03.2011</a>	<a href="#">10.04.2011</a>
3	01.10.2003	01.10.2004		01.10.2006	01.10.2008	01.10.2009	<a href="#">01.03.2011</a>	<a href="#">10.04.2011</a>
4	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008	01.10.2009	<a href="#">01.03.2011</a>	<a href="#">10.04.2011</a>
5	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008	01.10.2009	<a href="#">01.03.2011</a>	<a href="#">10.04.2011</a>
6	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008	01.10.2009	<a href="#">01.03.2011</a>	<a href="#">10.04.2011</a>
7	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008	01.10.2009	<a href="#">01.03.2011</a>	<a href="#">10.04.2011</a>
8	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008	01.10.2009	<a href="#">01.03.2011</a>	<a href="#">10.04.2011</a>
9	01.10.2003	01.10.2004	01.10.2005	01.10.2006	01.10.2008	01.10.2009	<a href="#">01.03.2011</a>	<a href="#">10.04.2011</a>
10	01.10.2003	01.10.2004		01.10.2006	01.10.2008	01.10.2009	<a href="#">01.03.2011</a>	<a href="#">10.04.2011</a>
11						01.10.2009	<a href="#">01.03.2011</a>	<a href="#">10.04.2011</a>
12								<a href="#">10.04.2011</a>
13								<a href="#">10.04.2011</a>
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

## **Definicje ważniejszych skrótów i określeń użytych w tekście**

AP	- Aeroklub Polski.
CZS	- Całoroczne Zawody Szybowcowe o Memoriał Ryszarda Bitnera.
KS	- Komisja Szybowcowa.
KZS	- Krajowe Zawody Szybowcowe. →
KZwWS	- <u>Krajowe</u> Zawody w Wyścigach Szybowcowych. →
LR	- Lista Rankingowa Pilotów Szybowcowych.
MPwWS	- Mistrzostwa Polski w Wyścigach Szybowcowych.
<b><u>Pilot zagraniczny</u></b>	- <u>pilot posiadający Licencję Sportową FAI wydaną poza Polską lub nie posiadający polskiego obywatelstwa</u>
PO	- Pismo Organizacyjne.
RL	- Regulamin Lokalny.
SKN	- Szybowcowa Kadra Narodowa.
<b><u>SKNJ</u></b>	- <u>Szybowcowa Kadra Narodowa Juniorów.</u>
SMP	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski.
SMPJ	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Juniorów.
SMPK	- Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet. →
SzPP	- Szybowcowy Puchar Polski.
10 NWSR	- 10 Najlepszych Wyników Szybowcowych Roku.

**System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników określa ogólne zasady rozgrywania zawodów szybowcowych w Aeroklubie Polskim oraz ujednolicone reguły kwalifikowania zawodników.**

### **1. - PODZIAŁ ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH.**

#### **1.1. Zawody scentralizowane.**

##### **1.1.1. Zawody rangi Szybowcowych Mistrzostw Polski (SMP, SMPJ, SMPK i MPwWS).**

Komisja Szybowcowa w porozumieniu z Dyrektorem Sportowym AP ustala plan rozgrywania zawodów rangi SMP, określając klasy i wstępne terminy mistrzostw do 31 marca roku poprzedzającego zawody.

Na podstawie wstępnych zgłoszeń Komisja Szybowcowa do 31 sierpnia roku poprzedzającego zawody ustala miejsca, które rekomenduje Dyrektorowi Sportowemu do organizacji zawodów rangi SMP.

##### **1.1.2. Krajowe Zawody Szybowcowe (KZS i KZwWS).**

Liczbę i miejsca rozgrywania KZS określa się na podstawie zgłoszeń Organizatorów.

#### **1.2. Zawody zdecentralizowane.**

##### **1.2.1. Całoroczne Zawody Szybowcowe im. Ryszarda Bitnera (CZS).**

##### **1.2.2. Szybowcowy Puchar Polski (SzPP).**

## **2. - OBOWIĄZKI ORGANIZATORA.**

- 2.1.** Organizator zainteresowany organizacją zawodów rangi SMP dokonuje wstępnego zgłoszenia na stronie Komisji Szybowcowej <http://komisja.szybowce.pl/> w terminie do 15 sierpnia roku poprzedzającego zawody.
- 2.2.** Organizator powinien wysłać wypełniony druk intencyjny (tylko według wzoru Zał. nr 2) w terminie do 30 września roku poprzedzającego zawody na adres [komisja@szybowce.pl](mailto:komisja@szybowce.pl) i Działu Sportu Aeroklubu Polskiego.
- 2.3.** Organizator otrzymuje informacje o przyznaniu prawa organizacji zawodów w terminie do 3 dni po podjęciu stosownej decyzji przez Zarząd AP.
- 2.4.** Organizator opracowuje Pismo Organizacyjne (PO) i przedstawia do zatwierdzenia przez KS w terminie do 14 dni po podjęciu decyzji przez Zarząd AP o otrzymaniu prawa organizacji. PO powinno zawierać wszelkie informacje dotyczące zawodów. Jako minimum należy w PO określić: miejsce rozgrywania zawodów, kalendarium, kierownictwo (minimum: Dyrektor Zawodów), limit ilościowy zawodników, klasy, warunki uczestnictwa, procedurę zgłaszania zawodników i koszty uczestnictwa. PO może być opublikowane dopiero po zatwierdzeniu przez KS.
- 2.5.** Regulamin Lokalny (RL) powinien być przedstawiony do zatwierdzenia przez KS najpóźniej 3 miesiące przed rozpoczęciem zawodów i może zostać opublikowany dopiero po zatwierdzeniu przez KS.
- 2.6.** Organizatorzy wszystkich zawodów mają obowiązek:
- najpóźniej do 31 grudnia roku poprzedzającego zawody uruchomić stronę internetową dotyczącą zawodów, która powinna zawierać: wszystkie oficjalne dokumenty dotyczące zawodów, formularz zgłoszeniowy, aktualizowaną listę zgłoszonych zawodników, zadania dnia, wyniki poszczególnych konkurencji i inne ważne informacje.
  - umieścić PO na stronie internetowej, nie później niż 31 grudnia roku poprzedzającego zawody.
  - umieścić RL na stronie internetowej, nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem zawodów.
  - zgłosić zawody do Rankingu IGC – dotyczy zawodów rangi SMP.
- 2.7.** Organizator musi przechowywać następujące dokumenty (na CD i w formie wydruku) przez okres 1 roku od chwili zakończenia zawodów:
- uzgodnienia ruchowe,
  - Pismo Organizacyjne,
  - podział kompetencji (schemat organizacyjny, podział obowiązków),
  - wykaz punktów zwrotnych i odlotowych,
  - Regulamin Zawodów i Regulamin Lokalny,
  - druki rejestracyjne (wersja polska i angielska),
  - Komunikat A – Lista Startowa zawodników,
  - arkusze Zadań Dnia (i ewentualne ich zmiany) podpisane przez Kierownika Sportowego,
  - zestawienie wyników zawodów, w tym wszystkie wyniki nieoficjalne i oficjalne,
  - zapisy GNSS FR poszczególnych konkurencji wszystkich zawodników,
  - zażalenia i protesty oraz protokoły z posiedzeń Komisji Sportowej,

- l. sprawozdanie i rozliczenie finansowe kosztów zawodów (w przypadku wykorzystania środków z AP),
- m. Komunikat Końcowy Komisji Sportowej.

**Uwaga:** Dyrektor zawodów musi wysłać na adres Sekretarza Komisji Szybowcowej i Działu Sportu Aeroklubu Polskiego w nieprzekraczalnym terminie 14 dni od dnia zakończenia zawodów dokumenty: b, g, i, j, k, l, m.

### 3. - ZASADY KWALIFIKOWANIA PILOTÓW DO UDZIAŁU W ZAWODACH SZYBOWCOWYCH.

#### 3.1. Zasady kwalifikowania do zawodów rangi SMP.

- 3.1.1. a) W zawodach rangi SMP mogą startować piloci spełniający wymogi wyszkoleniowe określone w punkcie 3.3. niniejszego regulaminu. →
- b) Organizator określa maksymalną liczbę zawodników w danej klasie mistrzostw (jednak nie mniejszą niż 50 dla SMP w klasie Otwartej, 18m, 15m, Standard i Klub A).
- c) Wszyscy zawodnicy, którzy zdecydują się na start w SMP zobowiązani są do przesłania zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacenia wpisowego najpóźniej 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia zawodów.
- d) Pierwszeństwo startu mają piloci zajmujący wyższe miejsce na Liście Rankingowej Pilotów Szybowcowych w klasyfikacji ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania mistrzostw, którzy spełnili wymagania określone w pkt c. →
- e) Organizatorzy zobowiązani są na bieżąco aktualizować na stronie internetowej zawodów listę zawodników zgłoszonych w danej klasie (w kolejności zajmowanych miejsc na LR) tak, by wszyscy mieli dostęp do pełnej informacji dotyczącej zgłoszeń zawodników i statusu wpłaty wpisowego. Lista powinna zawierać następujące informacje:
- miejsce zawodnika na LR,
  - nazwisko i imię,
  - klub zawodnika,
  - typ szybowca i znaki konkursowe,
  - informacje o wpłacie wpisowego.
- f) W przypadku, gdy liczba zgłoszonych pilotów przekracza maksymalną liczbę zawodników, 30 dni przed terminem rozpoczęcia zawodów Organizator dokonuje weryfikacji listy poprzez usunięcie zgłoszeń, które nie spełniły warunku w pkt. c i uzupełnia listę pozostałymi zgłoszeniami do limitu określonego w pkt. b.
- g) Ilość dopuszczonych do startu pilotów zagranicznych określa Organizator w taki sposób, by nie miało to wpływu na sprawność przebiegu zawodów (zapewniając samoloty holujące w ilości minimum 1 „holówka” na 8 zawodników w danej klasie).
- 3.1.2. SMP w klasie Światowej są rozgrywane tylko na szybowcach PW5.
- 3.1.3. SMPJ mogą być rozgrywane w klasie Standard, Klub A i Klub B. W zawodach mają prawo wziąć udział piloci, którzy ukończą 25-ty rok życia w roku kalendarzowym rozgrywania mistrzostw, lub są młodsi:
- a. członkowie Szybowcowej Kadry Narodowej Juniorów (SKNJ),
  - b. zaproszeni piloci zagraniczni,
  - c. pozostali piloci spełniający minimalne wymagania wyszkoleniowe.

**3.1.4.** SMPK mogą być rozgrywane w klasie 15m, Standard, [Klub A i Klub B](#). W zawodach tych mają prawo wziąć udział zawodniczki spełniające minimalne wymagania wyszkoleniowe (p.3.3).

**3.1.5.** [Zasady kwalifikowania do MPwWS określone zostały w IIa. Regulaminie Zawodów i Mistrzostw Polski w Wyścigach Szybowcowych – Szybowcowego Grand Prix \(SGP\) – pkt. 3.1.](#)

### **3.2. Zasady kwalifikowania do KZS.**

Listę Startową zawodników [biorących udział](#) w KZS ustalają Organizatorzy poszczególnych zawodów na podstawie indywidualnych zgłoszeń zawodników, spełniających minimalne wymogi wyszkoleniowe określone w pkt 3.3.

### **3.3. Wymagania wyszkoleniowe.**

#### **3.3.1. Wymagania ogólne**

Prawo startu w zawodach mają piloci spełniający niżej wymienione warunki minimalne:

- w klasie Otwartej, 18m, [15m](#) i Standard: 200 godz. nalotu samodzielnego i 5000 km przelotów;
- w klasie Klub A i 2M: 150 godz. nalotu samodzielnego i 3000 km przelotów;
- w klasie Klub B i Światowej: 100 godz. nalotu samodzielnego i 1500 km przelotów.

→

### **3.4. Zasady kwalifikowania do CZS i SzPP.**

Prawo udziału w CZS i w SzPP uzyskuje każdy pilot szybowcowy, posiadający obywatelstwo polskie. Aby zostać sklasyfikowanym w podsumowaniu rocznym, zawodnik musi posiadać Licencję [Sportową FAI](#) ważną w roku wykonania wyczynów punktowanych w CZS i SzPP. Dopuszcza się uzyskanie Licencji [Sportowej FAI](#) po wykonaniu wyczynu.

### **3.5. Zawody nierozegrane.**

W przypadku nie rozegrania zawodów, o kwalifikowaniu z nich do innych zawodów decyduje Komisja Szybowcowa AP po ustaleniu wyników zawodów przewidzianych Kalendarzem Imprez danego roku.

## **4. - POSTANOWIENIA OGÓLNE.**

**4.1.** W zawodach scentralizowanych mogą startować piloci posiadający ważną [Licencję Sportową FAI](#), spełniający wszystkie wymagania określone w „Regulaminie Zawodów [Szybowcowych](#)” (lub odpowiednio w „Regulaminie Zawodów i Mistrzostw Polski w Wyścigach Szybowcowych”) i w „Regulaminach Lokalnych” poszczególnych zawodów. Prowadzona jest jedna klasyfikacja obejmująca wszystkich pilotów.

**4.2.** [Po zakończeniu zawodów przeprowadza się wśród zawodników anonimową ankietę, oceniającą przebieg zawodów. Wzór ankiety znajduje się w Załączniku nr 4. Wyniki ankiety przekazywane są Organizatorowi w celu poprawy organizacji kolejnych zawodów. Wyniki ankiety mogą być uwzględniane przy przyznawaniu prawa organizacji zawodów w kolejnych latach. Zasady przeprowadzenia ankiety określa KS.](#)

## **5. - POSTANOWIENIA KOŃCOWE.**

- 5.1. Zgłoszenie do udziału w zawodach scentralizowanych, według wzoru druku zatwierdzonego przez Organizatora należy wysłać na adres i w terminie określonym w Piśmie Organizacyjnym wraz z wpisowym (decyduje data stempla pocztowego, data nadania faksu lub e-maila). Pilot reprezentuje klub, który jest wskazany w druku zgłoszenia na zawody pod warunkiem posiadania Licencji Klubu Sportowego wydanej przez AP.
- 5.2. W przypadku odwołania zawodów Organizator zwraca zawodnikom wpłacone wpisowe.
- 5.3. Do wiążącego interpretowania postanowień niniejszego Systemu upoważniona jest Komisja Szybowcowa AP. W razie złożenia odwołania od decyzji Komisji Sportowej Zawodów, będzie ono rozpatrzone na najbliższym posiedzeniu Komisji Szybowcowej jednak nie później niż jeden miesiąc po zakończeniu zawodów.
- 5.4. System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników wchodzi w życie z dniem 1 marca 2011. Tym samym tracą moc poprzednie ustalenia w tym zakresie, z zastrzeżeniem, iż w odniesieniu do zawodów rozgrywanych do 30 września 2011 pozostają w mocy zapisy Punktu 1 (Podział Zawodów Szybowcowych) i Punktu 2 (Obowiązki Organizatora) Systemu z 1 października 2009.

Sekretarz Komisji Szybowcowej  
Aeroklubu Polskiego

*Adam Markowski*

Dyrektor Sportowy  
Aeroklubu Polskiego

*Lidia Kosk*

WERSJA ELEKTRONICZNA AUTORYZOWANA PRZEZ WYŻEJ WYMIENIONYCH

## KALENDARIUM

## Załącznik Nr 1

- 1.X - Początek rocznego cyklu rozgrywania zawodów scentralizowanych i zdecentralizowanych oraz klasyfikacji 10NWSR i LR. Zakończenie opracowania projektu LR.
- X - Opublikowanie projektu LR na stronie internetowej Komisji Szybowcowej (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i <szybowce.com>), po uprzednim zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową AP. Przyjmowanie reklamacji dotyczących opublikowanego projektu LR w terminie 14 dni od daty opublikowania. Dyrektor Sportowy AP opracowuje propozycje organizacji zawodów scentralizowanych rangi SMP i KZS, ze wskazaniem miejsca, czasu trwania i organizatora (Kalendarz Imprez).
- 15.X - Ostatni dzień (w roku nieparzystym) dostarczenia dokumentacji najlepszych przelotów Pucharu Hiltona do Komisji Szybowcowej Aeroklubu Niemiec. Za ww. odpowiada Dział Sportu Aeroklubu Polskiego.
- 31.X - Opracowanie przez Trenera SKN projektu składu SKN i SKNK. Wniosek Trenera SKN odnośnie składu Reprezentacji na SMS i SME. Kierownicy Ekip na poszczególne SMS i SME zostają zaproponowani Dyrektorowi Sportowemu AP przez Komisję Szybowcową.
- X – XI - Opublikowanie wyników końcowych LR na stronie internetowej Komisji Szybowcowej (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i <szybowce.com>).
- XI - Zatwierdzenie Kalendarza Imprez przez Zarząd AP. Zawiadomienie przyszłych Organizatorów zawodów o przyznaniu im prawa do organizacji zawodów.
- 15.XI - Termin opiniowania przez Dyrektora Sportowego AP i Komisję Szybowcową projektu składu SKN i SKNK. Termin opiniowania przez Komisję Szybowcową składu Reprezentacji na SMS i SME.
- 30.XI - Zakończenie opracowania przez Zespół Weryfikujący AP wyników wstępnych CZS i opublikowanie ich na stronie [www.szpp.pl](http://www.szpp.pl). Zakończenie opracowania przez Zespół upoważniony przez Komisję Szybowcową wyników wstępnych 10NWSR i opublikowanie ich na stronie internetowej Komisji Szybowcowej (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i <szybowce.com>). Opracowanie przez Trenera SKNJ projektu składu SKNJ i rezerwy SKNJ i przedłożenie Komisji Szybowcowej. Termin zatwierdzenia przez Dyrektora Sportowego AP składu Reprezentacji na SMS i SME.
- XI – XII - Opublikowanie składu SKN i SKNK na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego. Organizatorzy zawodów opracowują Pismo Organizacyjne i przedstawiają do zatwierdzenia przez Komisję Szybowcową w terminie do 14 dni po podjęciu decyzji przez Zarząd AP o przyznaniu prawa organizacji.
- 15.XII - Ostateczny termin przyjmowania reklamacji dotyczących wyników wstępnych CZS i 10NWSR.
- 31.XII - Uruchomienie przez Organizatorów strony internetowej zawodów. Umieszczenie przez Organizatorów Pisma Organizacyjnego na stronie zawodów.
- I - Opublikowanie wyników końcowych CZS na stronie [www.szpp.pl](http://www.szpp.pl), na stronie internetowej Komisji Szybowcowej i w prasie lotniczej. Opublikowanie wyników końcowych 10NWSR na stronie internetowej Komisji Szybowcowej (dodatkowo w ramach możliwości na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego i <szybowce.com>). Opublikowanie składu SKNJ i rezerwy SKNJ najpóźniej w styczniowym biuletynie „Aerokluby – Wiadomości Lotnictwa Sportowego”. Wręczenie nagród i dyplomów na Ogólnopolskim Forum Szybowcowym.
- 31.I - Termin nadsyłania do Kapituły wniosków o przyznanie Medalu im. Czesława Tańskiego.
- 15.III - Początek dwuletniego cyklu (w roku parzystym) rozgrywania Pucharu Hiltona.

- 31.III - Ostateczny termin nominowania przez Kapitułę kandydata do Medalu im. Czesława Tańskiego. Opublikowanie składu Reprezentacji na SMS i SME na stronie internetowej Aeroklubu Polskiego. Komisja Szybowcowa w porozumieniu z Dyrektorem Sportowym AP ustala plan rozgrywania zawodów rangi SMP, określając klasy i wstępne terminy mistrzostw.
- I – VI - Przedstawienie Komisji Szybowcowej przez Organizatorów poszczególnych zawodów Regulaminu Lokalnego przy zachowaniu 3-miesięcznego okresu wyprzedzenia.
- III – VIII - Termin umieszczenia przez Organizatorów na stronie internetowej zawodów Regulaminu Lokalnego przy zachowaniu 30-dniowego okresu wyprzedzenia.
- IV – IX - Okres rozgrywania scentralizowanych zawodów firmowanych przez AP. Przeprowadzenie przez Organizatora anonimowej ankiety po zakończeniu zawodów. Przesłanie przez Dyrektora Zawodów dokumentacji zawodów na adres Sekretarza Komisji Szybowcowej i Działu Sportu AP w terminie 14 dni od zakończenia zawodów.
- 15.VIII - Organizator zainteresowany organizacją zawodów rangi SMP dokonuje wstępnego zgłoszenia na stronie Komisji Szybowcowej.
- 31.VIII - Na podstawie wstępnych zgłoszeń Komisja Szybowcowa ustala miejsca, które rekomenduje Dyrektorowi Sportowemu do organizacji zawodów rangi SMP.
- 15 IX - Ostatni dzień wysyłania przez pilotów dokumentacji dotyczącej LR.
- 20.IX - Ostatni dzień (w roku nieparzystym) dostarczenia przez pilotów dokumentacji Pucharu Hiltona.
- 30.IX - Termin wysłania ofert organizowania zawodów scentralizowanych na adres Komisji Szybowcowej i Działu Sportu AP (Druk intencyjny - Zał nr 2). Koniec rocznego cyklu rozgrywania zawodów scentralizowanych i zdecentralizowanych oraz klasyfikacji10 NWSR i LR. Ostateczny termin przyjmowania odwołań od decyzji Komisji Sportowej Zawodów.

**Załącznik nr 2**

....., dn. .... 20...r.

.....

pieczęć Aeroklubu / Stowarzyszenia

**BIURO ZARZĄDU AEROKLUBU POLSKIEGO**

00-906 Warszawa, ul. 17 Stycznia 39

**DRUK INTENCYJNY**

**OFERTA ZORGANIZOWANIA ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH W ROKU 20.....**

**Nieprzekraczalny termin wpływu oferty, preliminarza i opłaty za wpis do kalendarza do 30 września.**  
(proszę wypełniać czytelnie pismem drukowanym)

Aeroklub / Stowarzyszenie - członek wspierający AP .....  
posiadający(e) Licencję Klubu Sportowego Nr: ..... wydaną na rok, w którym będą rozgrywane  
zawody, w dyscyplinie sport szybowcowy, składa ofertę zorganizowania niżej podanych zawodów i prosi o  
umieszczenie ich w Kalendarzu Sportowym Aeroklubu Polskiego na 20..... rok.

**NALEŻY PODAĆ NASTĘPUJĄCE INFORMACJE**

(na każde zawody wymagana jest oddzielna oferta)

Nazwa zawodów: .....

1. Klasy: .....

2. Data zawodów: .....

3. Miejsce zawodów (adres, opis): .....

.....

4. Organizator/współorganizatorzy:

.....

5. Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za korespondencję i uzgodnienia dotyczące organizowanej imprezy:

..... adres: kod poczt. ....

miejsowość ..... ulica....., nr domu ....., nr mieszk. ....

nr kier. .... tel ....., fax ....., tel. komórkowy.....

e-mail.....

6. Doświadczenie w organizowaniu zawodów szybowcowych w ostatnich 5 latach:

.....

7. Maksymalna liczba szybowców: .....

8. Sposób parkowania szybowców (możliwość hangarowania, liczba miejsc):

.....

9. Sposób tankowania szybowców:

.....

10. Sala odpraw: .....
11. Zabezpieczenie meteorologiczne:  
.....
12. Możliwości zakwaterowania z cenami:  
.....
13. Możliwości żywieniowe z cenami:  
.....
14. Możliwości napraw szybowców:  
.....
15. Ograniczenia ruchowe dla szybowców:  
.....
16. Imię i nazwisko dyrektora zawodów: .....
17. Imię i nazwisko głównego sędziego: .....
18. Imię i nazwisko kierownika sportowego: .....
19. Imię i nazwisko Przewodniczącego Komisji Sportowej: .....
20. Ilość samolotów holujących: .....
21. Koszt jednego holu na 600 m: .....
22. Możliwość stosowania wyciągarki: .....
23. Koszt jednego ciągu wyciągarkowego: .....
24. Wysokość wpisowego od jednego szybowca: .....
25. Zawody szybowcowe będą / nie będą zgłoszone do rankingu FAI.
26. Inne informacje .....

**Załączniki**

**(bez których oferta nie zostanie rozpatrzona):**

1. Projekt preliminarza zawodów
2. Dowód opłaty za wpis do Kalendarza Sportowego AP
3. Kopia Licencji Klubu Sportowego na rok, w którym  
będą rozgrywane zawody lub Wniosek o Licencję  
Klubu na ww. rok + kopia opłaty

.....  
Dyrektor Aeroklubu / Prezes  
Stowarzyszenia

**Wypełniony druk proszę przesłać w terminie do 30 września na adres:**

Sekretarza Komisji Szybowcowej [komisja\\_szybowcowa@o2.pl](mailto:komisja_szybowcowa@o2.pl)  
oraz Działu Sportu Aeroklubu Polskiego [l.kosk@aeroklubpolski.pl](mailto:l.kosk@aeroklubpolski.pl).

Adres wysyłki wersji papierowej: 00-906 Warszawa, ul. 17 Stycznia 39.

**Sprawozdanie Finansowe Kosztów Zawodów**

Załącznik Nr 3

**Sprawozdanie powinno zawierać informacje o kosztach : przygotowania danego ośrodka do zawodów, kosztów obsługi zawodów, kosztów holi , nagród itp. Należy podać też ceny zakwaterowania i wyżywienia oferowane przez organizatora i wielkość wpisowego i dotacje , jeśli takie przyznano.**

**Wzór ankiety dla zawodników na zakończenie zawodów.**

Nazwa zawodów: .....		Bardzo dobrze	Dobrze	Dostatecznie (neutralnie)	Źle	Fatalnie
Miejsce zawodów: .....		5	4	3	2	1
1	Strona internetowa przed zawodami					
2	Strona internetowa w trakcie zawodów					
3	Proces rejestracji po przybyciu					
4	Stan nawierzchni lotniska					
5	Służba startowa + kierowanie lotami					
6	Hole (ilość holówek, jakość holi itd.)					
7	Miejsce parkingowe szybowców					
8	System tankowania wody					
9	Odprawy					
10	Kierownik Sportowy					
11	Sędzia Główny					
12	Meteo					
13	Biuro Lądowań					
14	Internet na lotnisku					
15	Internet na Campingu					
16	Wyżywienie – śniadanie					
17	Wyżywienie – obiad					
18	Bar (napoje, przekąski)					
19	Camping – ogólnie					
20	Camping – toalety					
21	Camping – woda, prysznice					
22	Impreza zakończeniowa					
23	Nagrody					